

VINGTIEME SIECLE

- 13 Avril 1900 § Arrivée à Saint-Pierre de Mgr. Légasse préfet apostolique, successeur de Mgr Tiberi.
- 22 Mai 1900 § MM. les abbés Oyehnard et Frapart arrivés pour servir dans la Colonie sont affectés : le premier comme desservant de la paroisse de Miquelon ; le deuxième en qualité de vicaire à Saint-Pierre.
- 15 Août 1900 § Mgr Hoolev, évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, arrivé la veille à Saint-Pierre, où il était reçu au débarcadère par Mgr Légasse, P. A. entouré de son clergé, célèbre la grand messe, au prône de laquelle dans une brève allocution en Français, il remercie la nombreuse assistance de l'accueil sympathique et bienveillant qui lui est fait. Dans l'après-midi, il préside les vêpres et la procession. Le lendemain, il chante une grand messe pontificale à l'intention de la colonie anglaise et repart dans la soirée pour Saint-Laurent, enchanté de son trop court séjour sur la terre française et de la cordiale hospitalité reçue.
- 16 Août 1900 § Obsèques du "père Cruchon", ancien facteur des postes de Saint-Pierre, bien connu de la population à laquelle il apporta pendant de longues années et "par tous les temps" bonnes ou mauvaises nouvelles. C'était un brave homme dans toute l'acceptation du mot, un vieux soldat qui avait pris part au siège de Sébastopol.
- 13 Septembre 1900 § Cyclone de N. O. La goélette "Alerte", fait côte dans le Barchois de Saint-Pierre et la goélette "Francis-Eugène", sur l'île Massacre, sans victimes ; 6 pirogues au tangon, partent en dérive ou s'échouent sur l'île-aux-Chiens. Dans les jardins, tout est brûlé, desséché comme sous le coup d'un feu dévastateur. Plusieurs cheminées sont abattues et quelques toitures enlevées. Sur les bancs, 9 goélettes se perdent corps et biens coûtant la vie à 120 hommes.
- 1 Octobre 1900 § Le croiseur "Cécile" portant le pavillon du contre-amiral Richard, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 20 Octobre 1900 § La goélette "Ali Baba" de Saint-Pierre disparue corps et biens sur les bancs dans le cyclone du 13 septembre est remorquée comme épave dans la grande anse de Miquelon. Treize cadavres sont trouvés à bord, dont un seul, celui de Lafourcade, Joseph, peut être identifié.
- 30 Octobre 1900 § Coup de vent de N. E. Plusieurs embarcations en pêche sur les fonds partent en dérive. Les vapeurs "Progrès" et "Liberté", le pilote Fougaret vont à leur secours. Tous les pêcheurs sont recueillis sauf trois : Paul Langlois, Barbédienne et Irvigine, considérés comme perdus. Un témoignage de satisfaction est décerné à François Eloquin, patron du "Progrès".
- 7 Novembre 1900 § Un service funèbre est célébré en l'église paroissiale de Saint-Pierre à la mémoire des équipages des goélettes "Ali Baba" et "Fiona", en partie armées avec des enfants du pays, disparus dans le coup de vent du 13 septembre, laissant plus de 50 orphelins en bas âge.
- 9 Novembre 1900 § Une souscription publique est ouverte pour venir en aide aux familles des marins de la colonie disparus au cours de la campagne de pêche.
- 28 Novembre 1900 § Coup de vent violent du nord-est. Aucun sinistre n'est signalé.
- 11 Décembre 1900 § A minuit et demi, un incendie éclate à l'île-aux-Chiens. Trois maisons sont la proie des flammes.
- 20 Février 1901 § Mort de M. Jérémie Cecconi, âgé de 70 ans. D'origine italienne. M. Cecconi avait fait de Saint-Pierre son pays d'adoption. Il s'y était fixé assez jeune et, à force de labeur, avait acquis une jolie fortune. Sa charité était proverbiale et des établissements de bienfaisance, tels que l'Ouvroir, savaient de quelles mains généreuses M. Cecconi donnait sans compter. On se souviendra longtemps de ce brave et honnête homme à Saint-Pierre.
- 29 Mars 1901 § Naufrage du brick-goélette "Paul" au Cap à l'Aigle.
- 14 Mai 1901 § Le brick-goélette "Atlantique" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 15 Mai 1901 § Les croiseurs "Isly" et d' "Assas" arrivent à Saint-Pierre, avec les 800 pêcheurs embarqués à Saint-Malo sur le cargo "Jeanne Conseil" qui avait dû relâcher aux Açores par suite d'avaries graves.
- 18 Mai 1901 § Naufrage du trois-mâts "Duguesclin" sur le petit Saint-Pierre.
- 15 Juin 1901 § Une neige abondante tombe dans la matinée sur les îles. Ce phénomène ne s'était pas vu, paraît-il depuis 52 ans.
- 8 Mars 1902 § Arrêté promulguant dans la colonie la loi du 23 décembre 1901 réprimant les fraudes dans les examens et concours publics.
- 11 Avril 1902 § Le brick-goélette "Audacieuse" fait naufrage sur la côte Nord de Saint-Pierre.
- 26 Avril 1902 § Décision nommant une commission chargée de dresser une liste des terrains qu'il y aurait

- lieu de ne pas concéder.
- 30 Mai 1902 § Naufrage de la goélette "J. B. P." sur l'île Verte.
- 6 Juin 1902 § Naufrage de la goélette "Yvonne" en rade de Miquelon.
- 26 Août 1902 § La goélette "Dahlia" fait naufrage aux Voiles Blanches (Côte Est de Langlade).
- 2 Novembre 1902 § Le feu se déclare à 11 h. 1/2 du soir dans l'église paroissiale de Saint-Pierre en réparations. En peu d'instant, l'édifice est envahi par les flammes communicant l'incendie au presbytère et au palais de Justice qui sont bientôt détruits.
- 5 Décembre 1902 § Naufrage par coup de vent d'est sur la dune de Langlade, de la goélette "Saint-Antoine", patron Faugaret, ayant à son bord 10 passagers Saint-Pierrais. Grâce au sang-froid et au courage de Faugaret, tout le monde est sauvé. Un témoignage officiel de satisfaction lui est décerné.
- 11 Décembre 1902 § Naufrage de la goélette "Saint-Joseph", patron Fortuné Cormier près de Lamaline (T.-N.), par coup de vent de N. O. Le patron disparaît avec deux hommes. Très renommé comme navigateur, Fortuné Cormier était très populaire dans la colonie.
- 24 Décembre 1902 § Le navire "Paulette" commandé par Louis Girardin de Miquelon, venant de France, trompé dans sa direction par l'illumination de l'église, fait côte sur l'île-aux-Chiens par coup de vent d'E. N. E. accompagné de poudrin. L'équipage est sauvé grâce au dévouement des habitants.
- 14 Février 1903 § Le ministre des colonies prescrit l'enlèvement des emblèmes religieux dans les différents services.
- 17 Avril 1903 § Incendie à 11 heures du soir du logement des graviers de J.-B. Légasse à Saint-Pierre. Deux de ces malheureux périssent dans les flammes.
- 24 Juin 1903 § Naufrage de la goélette "Progrès" sur la côte Ouest de Miquelon.
- 3 Juillet 1903 § Lettre de M. Doumergue, ministre des colonies au gouverneur des îles Saint-Pierre et Miquelon, l'avisant qu'un décret du 21 juin substitue le personnel laïque au personnel congréganiste dans les écoles de garçons.
- 7 Juillet 1903 § Dernière distribution des prix aux élèves des écoles publiques tenues par les frères de Plœrmel depuis 1842
- 14 Juillet 1903 § Le vapeur anglais "Monterey", porteur d'un chargement de 1600 bêtes à cornes à destination de l'Angleterre, s'échoue, par temps de brume, à la Pointe-Plate. Le bétail, jeté à la mer gagne le rivage et envahit l'île. La plus grande partie est capturée et parquée.
- 17 Juillet 1903 § Départ des frères de Plœrmel par suite de la laïcisation des écoles communales des garçons. La population entière les accompagne jusqu'au quai d'embarquement et manifeste contre leur départ. Parmi les religieux, le frère Théophile, courbé sous le poids des ans, si aimé des Miquelonnais auxquels il consacra presque toute son existence.
- 11 Août 1903 § Création de l' "Association Sportive Saint-Pierraise".
- 18 Août 1903 § La canonnière allemande "Panther", commandant Lamtze, de 132 hommes d'équipage, mouille sur rade de Saint-Pierre. Pendant son séjour dans les eaux de la colonie, une embarcation de ce bâtiment sous la direction d'un officier, effectue des sondages, en rade, dans le Barachois et même en rade de Miquelon !
- 22 Août 1903 § Un témoignage officiel de satisfaction est accordé à sœur Césarine, pour le zèle et le dévouement dont elle a fait preuve pendant l'épidémie de fièvre typhoïde de 1902-1903.
- 1 Septembre 1903 § La goélette "Arc-en-ciel" fait naufrage à la Pointe-aux-Alouettes (côte est de Miquelon).
- 29 Septembre 1903 § Décret sur la police de la chasse dans la colonie.
- 29 Octobre 1903 § Mort de M. Désiré Brindejone à l'âge de 80 ans. Fils de ses œuvres, M. Brindejone ne tarda pas à acquérir, dans un commerce honnête, une aisance qu'il employa à faire le bien. Figure Saint-Pierraise bien connue et respectée. Etait Président du conseil de fabrique depuis longtemps.
- 17 Décembre 1903 § Le steamer anglais "Monterey" s'échoue à la Pointe-Plate.
- 31 Décembre 1903 § M. William Littaye, sous-intendant de 3^{me} classe des troupes coloniales, un enfant de Saint-Pierre, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 8 Avril 1904 § La France abandonne à l'Angleterre les droits qui lui avaient été concédés par le traité d'Utrecht sur la côte de Terre-Neuve, appelée French Shore. Les occupants sont indemnisés.
- 11 Mai 1904 £2 Premier essai de pêche au chalut effectué sur les Bancs de Terre-Neuve par le chalutier "Jeanne" de l'Armement Beust de Granville.
- 12 Mai 1904 § M. Dominique Borotra est élu Maire de Miquelon.
- 16 Mai 1904 § Mort de M. Alexandre Farvaque, lieutenant de port en retraite. Vieille barbe Saint-Pierraise, qui disparaît, en portant l'estime de tous ses concitoyens.
- 31 Mai 1904 § Laïcisation de l'hôpital militaire de Saint-Pierre. Les sœurs infirmières quittent l'établissement.
- 21 Août 1904 § Des secousses sismiques d'une durée de quelques secondes, direction N. O, S. E. par

- l'ouest, se font sentir à 8 heures du soir, sur Saint-Pierre.
- 4 Septembre 1904 § La goélette "Mascotte" et le brick-goélette "Frileuse" font naufrage sur le rocher Bertrand.
- 15 Octobre 1904 § Terrible coup de vent de N. E. Les navires "Louvois" et "Marguerite" à l'ancre en rade de Saint-Pierre entrent en collision et se font de graves avaries. On signale beaucoup d'avaries dans le port.
- 9 Décembre 1904 § M. Cousturier, gouverneur de la colonie entre en fonctions.
- 8 Janvier 1905 § La goélette anglaise "Robert F. Mason" fait côte sur la Pointe au Fanal à Saint-Pierre.
- 26 Janvier 1905 § L'école maternelle de Miquelon est laïcisée.
- 1 Mars 1905 § Dissolution du Conseil municipal de Saint-Pierre.
- 7 Mars 1905 § Arrêté promulguant dans la colonie la loi du 31 décembre 1903 relative à la vente des objets abandonnés chez les ouvriers et industriels.
- 1 Mai 1905 § Au grand regret de la population l'Ouvroir Saint-Vincent est fermé. Les pensionnaires sont remises à leurs parents ou recueillies par des personnes charitables.
- 14 Mai 1905 § Pose et bénédiction par Mgr Oyehnard, curé de Miquelon, préfet apostolique p. i., de la première pierre de l'église de Saint-Pierre, destinée à remplacer celle détruite en 1902.
- 30 Mai 1905 § Le vapeur postal "Pro Patria N° 1" fait naufrage à 3 milles de Louisbourg, sur un rocher perdu. Tout le monde est sauvé.
- 2 Août 1905 § La goélette anglaise "Flora" fait côte sur la dune ouest de Langlade.
- 15 Août 1905 £2 Avant la grand'messe, bénédiction par Monsieur l'Abbé Bracq, Vicaire à Saint-Pierre, de l'orgue fabriqué et placé en l'Eglise Paroissiale par la Maison Charles Natin de Paris.
- 21 Août 1905 § Le trois-mâts norvégien "Ilmatar" fait côte sur la dune ouest de Langlade.
- 23 Août 1905 § M. Angoulvant, gouverneur de la colonie, prend passage sur le croiseur "Troude", pour se rendre à Saint-Jean, où il sera l'hôte du gouverneur de Terre-Neuve et de Madame Mac Grégor. Il est de retour à Saint-Pierre le 27 sur le croiseur "Chasseloup-Laubat", après avoir été reçu avec enthousiasme par la population de la capitale de la grande île.
- 22 Septembre 1905 § Le gouverneur de Terre-Neuve, Sir Mac Gregor accompagné de sa femme et de sa fille arrive à Saint-Pierre à 7 heures du soir sur le croiseur britannique "Scylla", commodore Paget, rendre la visite que le gouverneur Angoulvant lui a faite l'an passé. Il repart dans la matinée du 25, enchanté de l'accueil cordial qu'il a reçu des autorités, des corps élus et de la population. La présence sur rade des croiseurs "Lavoisier" et "Troude" a rehaussé l'éclat des fêtes données en l'honneur du chef de la grande île voisine.
- 30 Octobre 1905 § Arrêté promulguant la loi sur les syndicats professionnels.
- 31 Octobre 1905 § La goélette anglaise "Old M. Balcom" fait naufrage sur le caillou Bertrand.
- 17 Novembre 1905 § Le ministre des colonies transmet au gouverneur les remerciements de S. M. Britannique pour la façon cordiale dont ont été reçus le gouverneur de Terre-Neuve, Sir Mac Grégor et le commodore Paget, lors de leur récente visite à Saint-Pierre.
- 10 Décembre 1905 § La goélette "Voyageuse" fait naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 13 Janvier 1906 § Manifestation populaire à Saint-Pierre, en faveur du maintien des Sœurs de Saint-Joseph de Cluny. Le sieur Lagrosillière avocat, qui avait demandé le renvoi de ces religieuses, est assiégé dans sa maison dont les vitres sont brisées par les manifestants. Quelques jours après le sieur Lagrosillière quittait la colonie.
- 15 Janvier 1906 § Un arrêté du Gouverneur pris sur câblogramme ministériel du 13 du même mois prescrit la laïcisation des écoles communales des filles à partir du 15 Septembre suivant.
- 15 Janvier 1906 § Naufrage de la goélette "Bidassoa" sur l'île-aux-Chiens.
- 9 Juin 1906 § M. Angoulvant, gouverneur de la colonie arrive à Saint-Pierre.
- 22 Juin 1906 § La goélette "Anastasia" naufrage dans la passe du S. E. (Saint-Pierre).
- 5 Juillet 1906 § La goélette "Eugénie" fait naufrage sur les Veaux Marins (Miquelon).
- 27 Juillet 1906 § Naufrage de la goélette "Era", à la Pointe-Plate.
- 10 Octobre 1906 £2 Un matelot nommé Le Calvez du bateau de pêche français "Survivor", au cours d'une rixe, tue au couteau le matelot Boncoeur. Le meurtrier est écroué aussitôt.
- 3 Décembre 1906 £2 La goélette saint-pierraise "Emilie Andrea" fait côte près de Louisbourg (Canada). Le Capitaine, Louis Girardin de Saint-Pierre, consigne ses hommes dans la chambre. Grâce à cette sage mesure, une quinzaine de tonnes de pierres tombent sur le pont, sans faire de victimes, au moment exact où le bateau vient frapper une falaise avant de s'échouer et tout l'équipage peut être sauvé.
- 11 Décembre 1906 £2 Le marin français Le Calvez, le meurtrier du matelot Boncoeur, est condamné à cinq ans de prison.
- 16 Décembre 1906 § Naufrage du vapeur norvégien "Garibaldi", sur la dune ouest de Langlade.
- 2 Janvier 1907 § Mort à Paris, de M. Maurice Caperon, ancien chef du service judiciaire de la Colonie. Son esprit cultivé, mordant et quelque peu misanthropique se conservera longtemps à St-Pierre où il séjourna 28 ans, y accomplissant toute sa carrière. Il aimait profondément

- cette petite colonie dont il avait, en différents écrits pleins de verve et d'observations délicates, étudié et peint les mœurs originales. On lui doit notamment l'Isthme de Langlade et Chasses et Pêches.
- 20 Mars 1907 § Georges Artur, Ferdinand Mahé, Albert Rio et Alphonse Plantegenest partis, la veille, en doris à la chasse à Langlade sont surpris au retour par un ouragan et périssent dans la baie.
- 7 Avril 1907 § Terrible coup de vent. Les goélettes "Manche" et "Madeleine", armées en partie avec des équipages saint-pierrais, se perdent corps et biens sur le Grand Banc.
- 4 Mai 1907 § Le modeste et plus vieux monument de Saint-Pierre, la fontaine qui ornait la place de l'église, est démoli. Elle avait été érigée en 1858 par le commandant Gervais.
- 22 Juin 1907 § Le croiseur "Kléber", portant le pavillon du contre-amiral Thierry, arrive à Saint-Pierre.
- 22 Juin 1907 § M. Louis Légasse est élu Maire de Miquelon. Il est réélu en 1908 et en 1912.
- 22 Juin 1907 £2 Monsieur Louis Légasse est élu Maire de Saint-Pierre.
- 23 Juin 1907 § Le vapeur "Egalité" fait naufrage dans le Barachois de Saint-Pierre.
- 1 Août 1907 § Le croiseur allemand "Brenien", commandant Alberto (285 hommes d'équipage) venant de Saint-Thomas, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 12 Septembre 1907 £2 Naissance à Saint-Pierre de Jean-Joseph Daguerre. Ce jeune Saint-Pierrais sera, en 1930, un des plus brillants joueurs de l'équipe de France de Rugby.
- 20 Octobre 1907 § La goélette "Walkirie IV" fait côte dans le port de Saint-Pierre.
- 27 Octobre 1907 £2 Bénédiction des trois cloches de la nouvelle église par Monseigneur Christophe Légasse, Préfet Apostolique des Iles. Ces trois cloches portent respectivement les prénoms de Marguerite-Marie, Paule-Marguerite, Louise, Jeanne, Françoise, Albertine, -Joséphine, Louise - Croisine, Geneviève. Elles furent fondues à Orléans par Monsieur G. Bollée.
- 1 Décembre 1907 § Inauguration par Mgr Légasse, Préfet apostolique, de la nouvelle église construite, avec les fonds par lui recueillis, sur l'emplacement de celle brûlée le 1er novembre 1902.
- 11 Décembre 1907 § Naufrage de la goélette anglaise "Carropus" sur le caillou Bertrand.
- 10 Juin 1908 § La goélette "Béarnaise" fait naufrage au Diamant.
- 14 Juin 1908 £2 La péniche du bateau-pilote montée par Messieurs Louis Gervain et Edouard Briand chavire dans la Passe du Sud-Est. Briand, au prix d'un très grand effort, parvient à faire accrocher le mât de la péniche par le pilote Gervain. Epuisé lui-même par l'effort qu'il a accompli, Edouard Briand est sauvé in-extremis par Messieurs Pierre Poirier et Louis Couépel de l'Ile aux Chiens. Gervain ayant lâché prise disparaît. Quelques jours plus tard son corps est retrouvé sur le littoral nord de la rade.
- 17 Juin 1908 § Le trois-mâts "Marie-Thérèse", fait naufrage sur la côte Ouest de Saint-Pierre.
- 26 Juin 1908 § La goélette "Tzarine" est la proie du feu près du Cap Verd (Miquelon).
- 6 Août 1908 § Le croiseur-cuirassé "Léon Gambetta" portant le pavillon du vice-amiral Jauréguiberry, monté par 750 hommes d'équipage, mouille sur rade de Saint-Pierre. Un détachement de la musique de la flotte, embarqué à bord, donne sur la place du Gouvernement, deux concerts fort goûtés du public.
- 7 Août 1908 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre du croiseur-cuirassé "Amiral Aube" commandé par le capitaine de vaisseau Serres (650 hommes d'équipage).
- 24 Août 1908 § Arrêté promulguant le décret du 15 août 1908, relatif à l'enseignement privé dans la colonie.
- 22 Octobre 1908 § Un sifflet de brume construit sur l'extrémité est de l'Ile Verte par le gouvernement de Terre-Neuve, fonctionne pour la première fois.
- 31 Octobre 1908 £2 Naissance de Francis-Gabriel Daguerre. Ce jeune Saint-Pierrais sera, comme son frère, en 1935 un des plus brillants joueurs de l'équipe de France de rugby.
- 11 Novembre 1908 § Manifestation populaire à Saint-Pierre en faveur de l'ouverture d'un collège libre.
- 28 Novembre 1908 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre du croiseur-cuirassé "Amiral Aube", expédié de France à la suite des manifestations pour la liberté de l'enseignement libre. Il a à son bord l'administrateur de la colonie Didelot.
- 14 Décembre 1908 § La vedette à vapeur du croiseur "Amiral Aube", se rendant au Barachois, par violent coup de vent accompagné de poudrin, sombre en rade. Les 7 marins qui la montaient disparaissent.
- 18 Mars 1909 £2 Monsieur Pierre Poirier est élu Maire de la Commune de l'Ile aux Chiens.
- 5 Avril 1909 § Arrêté réglementant l'enseignement secondaire privé dans la colonie.
- 28 Avril 1909 § M. Mathurin Le Hors est autorisé à ouvrir à Saint-Pierre un établissement d'enseignement secondaire (Collège St-Christophe).
- 29 Avril 1909 § M. et Mme Alexandre Farvaque, célèbrent leur noces d'or en l'église paroissiale de Saint-Pierre. Ce sont les premières dans la colonie.
- 10 Août 1909 § Un phare construit par le gouvernement de Terre-Neuve à l'extrémité Est de l'Ile Verte, est allumé pour la première fois.

- 1 Juin 1910 § Naufrage par temps de brume du navire "Mauve" à la Pointe-Blanche (Saint-Pierre). Six hommes de l'équipage perdent la vie.
- 10 Juin 1910 § Le croiseur anglais "Brillant" mouille en rade de Saint-Pierre.
- 15 Juillet 1910 § Naufrage du vapeur "Liberté" sur la basse de Béliveau, côte Est de Miquelon.
- 8 Juin 1911 £2 Décision portant que l'heure légale des établissements sera désormais celle de la France retranchée de quatre heures.
- 12 Août 1911 § La goélette anglaise "Terra Nova" fait naufrage sur la basse Bertrand.
- 20 Août 1911 § La goélette "Jeune André" fait naufrage à l'anse-à-Henry.
- 4 Septembre 1911 § La goélette "N. - D. de la Garde" fait côte sur l'île Massacre.
- 5 Octobre 1911 § La goélette "Xénophon" fait côte sur la Pointe-au-Fanal.
- 6 Octobre 1911 § La goélette "Aventure" fait côte dans le port de Saint-Pierre.
- 16 Novembre 1911 § La goélette "Fusiana" fait côte sur le littoral de la rade de Saint-Pierre.
- 19 Février 1912 £2 Vers 7 heures, Monsieur Arsène Roblot part de son domicile avec son chien pour aller à pied à la chasse au gibier de mer. Le soir venu il ne rentre pas. Sa famille, inquiète, prévient un ami, M. Edouard Fouchard. Celui-ci part seul et constate des traces de pas d'homme près d'une énorme congère au lieu-dit "chez Clément". Les recherches effectuées par un grand nombre de personnes continuent toute la nuit et la matinée du lendemain. Sur le chemin du retour, à l'endroit signalé par Fouchard, les sauveteurs s'arrêtent et commencent le déblaiement de la congère à la pelle. Au bout d'un moment le corps de Roblot apparaît avec sous lui le corps de son chien qui avait cessé de vivre. Transporté dans une maison voisine l'infortuné chasseur ne reprend connaissance que quelques heures plus tard après être resté 32 heures enseveli sous la neige.
- 7 Avril 1912 § Arrivée des R. P. Dumont, Salles et Touquet de la congrégation du Saint-Esprit pour remplacer le clergé séculier.
- 16 Juin 1912 § Départ de MM. les abbés Frapart et Héguy qui, pendant leur séjour dans la colonie, s'étaient acquis l'affection de la population.
- 10 Juillet 1912 § Naufrage de la goélette "Victoria" sur la côte sud de Saint-Pierre.
- 20 Juillet 1912 § Le chalutier "Afrique" fait naufrage au Cap d'Angeac (Langlade).
- 21 Juillet 1912 § Le R. P. Marsoliau, de la congrégation des Eudistes, un enfant du pays, récemment ordonné, chante sa première grand-messe en l'église paroissiale de Saint-Pierre.
- 23 Juillet 1912 £2 Incendie en pleine nuit de l'immeuble Boulangerie Vergnes qui est entièrement détruit ainsi que l'immeuble Lafitte. Cette famille fut hébergée pendant trois mois dans la famille et chez des amis.
- 24 Juillet 1912 § Arrivée du R. P. Oster de la congrégation du Saint-Esprit, nommé curé de Saint-Pierre où il avait déjà passé de nombreuses années comme professeur puis supérieur du collège.
- 15 Août 1912 § La goélette "Manche" fait naufrage à Savoyard.
- 18 Août 1912 § Départ de Mgr Légasse, Préfet apostolique. La colonie doit beaucoup à Mgr Légasse. En dehors du collège Saint-Christophe et de l'école Sainte-Croisine et autres œuvres paroissiales qu'il créa, on lui est redevable de l'église en ciment armé qui remplace celle incendiée en 1902. Il parcourut la France, prêchant, faisant des conférences, pour obtenir les subsides nécessaires à la construction de cet édifice. Son souvenir sera toujours vénéré au cœur des Saint-Pierrais.
- 10 Septembre 1912 § Très forte tempête du N. E. Plusieurs goélettes s'échouent dans l'Anse-à-Rodrigue. Le chalutier espagnol "Galerna" mouillé en rade est obligé de sortir et de prendre le large.
- 26 Octobre 1912 § Vers 20 heures, un violent incendie éclate à l'île-aux-Chiens dans un des immeubles de la Société Célestin Huet et Cie. En quelques heures, plusieurs maisons sont la proie des flammes. Les dommages sont évalués à plusieurs centaines de mille francs.
- 25 Décembre 1912 § La goélette anglaise "Aldine" fait naufrage au Cap-à-l'Aigle.
- 30 Décembre 1912 § La goélette anglaise "Mary Smith" fait naufrage sur la côte ouest de Miquelon.
- 21 Janvier 1913 § Promulgation du décret du 29 août 1905 n'autorisant toute vente d'îles, d'îlots, de châteaux forts, batteries ou forts du littoral, déclassés, que par une loi.
- 29 Mars 1913 § La goélette américaine "Massachusset" fait naufrage sous le petit Cap noir (Saint-Pierre).
- 12 Août 1913 § L'Administrateur de la colonie, Marchand, publie une dépêche ministérielle du 16 juillet faisant connaître à la population que le gouvernement avait décidé l'incorporation dans les troupes de la métropole et des colonies du contingent de Saint-Pierre et Miquelon. Il compte sur le dévouement et le patriotisme de MM. les maires et des jeunes gens de la classe 1912, les premiers appelés, pour répondre sans faiblesse à l'appel de la Mère-Patrie.
- 27 Octobre 1913 § La goélette anglaise "Yamaska" fait naufrage sous le Cap-au-Diable (Saint-Pierre).
- 23 Janvier 1914 § Incendie de la maison Benoni Girardin, à Miquelon.
- 23 Mars 1914 § Le pilote Lebiguais retrouve à l'île Verte quatre chasseurs de l'île aux Chiens partis en expédition de chasse, privés de leur embarcation partie en dérive.

- 16 Avril 1914 § Le vapeur "Jeanne d'Arc" fait naufrage dans le port de Saint-Pierre.
- 22 Mai 1914 § Promulgation du décret relatif au régime douanier aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 20 Juin 1914 § Le croiseur français "Friant" capitaine Lagrenée, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 2 Août 1914 § Le gouverneur de la colonie informe la population que la mobilisation a été décrétée en France à compter du même jour, l'Allemagne ayant déclaré la guerre à la France et à la Russie.
- 4 Août 1914 § Câblogramme du ministre des colonies annonçant que l'Allemagne a déclaré la guerre à la France et que l'Autriche n'est pas encore engagée dans le conflit. L'Italie a fait une déclaration de neutralité.
- 6 Août 1914 § Câblogramme du ministre des colonies annonçant que la France, l'Angleterre et la Russie sont en guerre contre l'Allemagne encore seule.
- 9 Août 1914 § Câblogramme du ministre des colonies annonçant que les Allemands ayant voulu envahir la Belgique sont tenus depuis 5 jours en échec devant Liège par les troupes belges qui viennent soutenir les Anglais.
- 14 Août 1914 § Câblogramme du ministre des colonies annonçant que la France et l'Angleterre sont en guerre avec l'Autriche.
- 14 Septembre 1914 § Un contingent de 30 Saint-Pierrais, domiciliés au Canada, mobilisés par le consul général de France à Montréal, partent pour France sur le paquebot "Chicago".
- 19 Septembre 1914 § Publication dans la colonie du message du Président de la République au sujet de la mobilisation. - Le gouverneur porte à la connaissance de la population que la souscription publique en faveur des militaires coloniaux blessés et malades des suites de la guerre, a produit la somme de 7.095 francs.
- 13 Novembre 1914 § Un témoignage officiel de satisfaction est accordé à Joseph-Paul Detcheverry de Miquelon pour le courage et le dévouement dont il a fait preuve le 17 septembre précédent, en se portant au secours, malgré un vent violent de N. E., de trois doris en dérive.
- 3 Février 1915 § Départ pour la France, sur le "Chicago", du premier contingent de Canadiens mobilisés, départ précédé de grandioses manifestations.
- 20 Février 1915 § Henri Littaye né à Saint-Pierre, capitaine au long-cours, commandant le chalutier "Marie" saute avec ce bâtiment alors qu'il dirigeait les opérations de dragage de mines en vue des côtes belges. Grièvement blessé, il fut sauvé sous le feu de l'ennemi et décoré de la Légion d'Honneur, croix de guerre avec palme. Mort pour la France des suites de ses blessures.
- 26 Février 1915 § Leborgne, Léon, né à Saint-Pierre, soldat au 102^{me} régiment d'infanterie de ligne est tué à Perthes-les-Hurlus. Mort pour la France. C'est le premier enfant de la colonie qui tombe au Champ d'Honneur.
- 27 Février 1915 § Daygrand, Paul, né à Saint-Pierre, sergent au 51^{me} régiment d'infanterie est tué à Beauséjour. Mort pour la France.
- 30 Mars 1915 § La goélette anglaise "Palanda" fait naufrage sur l'Île-aux-Chiens.
- 2 Mai 1915 § Bénédiction à Miquelon du calvaire de la montagne.
- 15 Juin 1915 § Morazé, Pierre, né à Saint-Pierre, soldat au 33^{me} colonial, est tué sur le front occidental. Mort pour la France.
- 16 Juin 1915 § de Arburn, Pierre, né à Saint-Pierre, soldat au 1^{er} régiment d'infanterie coloniale, meurt à Fréjus (Var) dans un accident survenu en service. Mort pour la France.
- 21 Juin 1915 § Sallaberry, Pierre, né à Saint-Pierre, soldat au 6^{me} colonial est tué à Givry en Argonne. Mort pour la France.
- 14 Juillet 1915 § Lemoine, Amand-François, né à l'Île-aux-Chiens, soldat au 1^{er} colonial, est tué à Vienne-le-Château (Marne). Mort pour la France.
- 2 Août 1915 § Gautier, Joseph-Emile, né à Saint-Pierre, caporal au 1^{er} régiment colonial est tué au bois de la Grurie (Marne) et Mazure, Auguste, aussi natif de Saint-Pierre, soldat au même régiment meurt à l'hôpital Larrey de Sainte-Ménéhould, des suites de ses blessures. Morts pour la France.
- 14 Août 1915 § Nicole, Eugène, né à Saint-Pierre, soldat au 33^{me} colonial, meurt à l'hôpital du Rosais à Saint-Servan, des suites de maladie contractée au front. Mort pour la France.
- 4 Septembre 1915 § Le vapeur de guerre anglais "Florence", mouille en rade de Saint-Pierre.
- 25 Septembre 1915 § Cinq Saint-Pierrais : Coste, Joseph, soldat au 1^{er} colonial ; Victor, Eugène-Paul-Jules, Planté, François-Henri, soldats au 33^{me} colonial ; Daguerre, Joseph, soldat au 42^{me} colonial et Hooper, Francis-Joseph, soldat au 65^{me} de ligne, sont tués, les quatre premiers, au cours d'un combat à Souain, le dernier au combat de Mesnil-les-Hurlus. Morts pour la France.
- 27 Septembre 1915 § Le Breton, Olivier, né à Saint-Pierre, soldat au 1^{er} colonial, est tué à Souain (Marne). Mort pour la France.

- 28 Septembre 1915 § Foliot, Pierre-Léonce, soldat au 1er colonial et Goupillière, Fernand-Ange, soldat au 33me colonial, nés à Saint-Pierre, sont tués à Souain. Morts pour la France.
- 29 Septembre 1915 § Lecharpentier, Edouard, né à Saint-Pierre, soldat au 6me colonial, est tué au cours d'un combat, à Souain. Mort pour la France.
- 1 Octobre 1915 § Guyomard, Charles-Georges-Jean, né à Saint-Pierre, soldat au 101me régiment d'infanterie de ligne, est tué au Trou Bicot (Champagne). Mort pour la France.
- 4 Octobre 1915 § Téletchéa, Joseph-Charles, né à Saint-Pierre, soldat au 1er régiment d'infanterie coloniale, est tué à Souain (Marne). Mort pour la France.
- 5 Octobre 1915 § Thué, Maurice-Louis, né à Miquelon, canonnier au 48me régiment d'artillerie, est tué au bois des Perdreaux (Marne). Mort pour la France.
- 11 Octobre 1915 § Vaslet, Victor-Adolphe, né à l'Ile-aux-Chiens, soldat au 6me régiment d'infanterie coloniale, est tué à Suippes. Mort pour la France.
- 13 Octobre 1915 § Allain, Henri-Léonce, né à Saint-Pierre, soldat au 129me régiment d'infanterie de ligne, est tué à Tahure (Marne). Mort pour la France.
- 15 Octobre 1915 § Eloquin, Joseph-Jean-Baptiste, né à Saint-Pierre, caporal au 1er régiment d'infanterie coloniale meurt des suites de ses blessures à l'hôpital de Sézanne. Mort pour la France.
- 9 Décembre 1915 § Le vapeur anglais "Saint-Kilda" fait naufrage au cap Coupé (côte sud de Langlade) et la goélette anglaise "Campanula" sur la côte ouest de la même île.
- 24 Janvier 1916 § Haran, Jules-Marie-Joseph, né à Saint-Pierre, matelot des Equipages de la Flotte, est trouvé noyé en rade de Cherbourg. Mort pour la France.
- 24 Janvier 1916 § Mort à Nantes, à 77 ans, de M. Henri Roberdeau ancien directeur de l'intérieur à Saint-Pierre. M. Roberdeau qui avait fait une grande partie de sa carrière dans la colonie était un fonctionnaire d'une affabilité exquise doublé d'un excellent administrateur. Marié à une jeune fille du pays, il a laissé ici le meilleur souvenir.
- 31 Janvier 1916 § La goélette "Bretonne" fait côte sur L'Ile-aux-Chiens.
- 23 Février 1916 § Sacre de Mgr Légasse, évêque d'Oran, ancien préfet apostolique des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 26 Février 1916 § Apestéguy, Joseph-Louis et Urdanabia, Lucien, nés à Saint-Pierre, soldats au 3me régiment d'infanterie coloniale disparaissent en mer lors du torpillage du "Provence II" par un sous-marin ennemi. Morts pour la France.
- 4 Mars 1916 § Furieux coup de vent d'Est au S. O. La goélette anglaise "Montana" fait naufrage dans l'anse à Rodrigue et ne tarda pas à être brisée par la mer démontée. Des blocs de glace énormes sont projetés au-delà de la route de Gueydon et de l'étang Rodrigue dit Bertot.
- 7 Mars 1916 § Dramatique traversée du "Pro Patria" parti d'Halifax le 3. Un passager meurt pendant la traversée, tandis qu'une passagère mettait au monde une petite fille. Une vague énorme atteignant la passerelle renversa le capitaine Houyvet le blessant à l'épaule assez sérieusement.
- 20 Mars 1916 § Terrible coup de vent d'Est, en grande marée ; plusieurs goélettes en dérive. Dégâts considérables aux quais. A Miquelon la mer envahit le rez-de-chaussée de plusieurs maisons et pénètre dans les puits, mettant provisoirement ceux-ci hors de service.
- 22 Mai 1916 § Gervain, Auguste-Pierre-Adrien, né à Saint-Pierre, matelot des Equipages de la Flotte, embarqué sur le patrouilleur "Iles Chaussey" disparaît en mer à la suite d'une collision de ce bâtiment avec un paquebot. Mort pour la France.
- 29 Mai 1916 § Girouard, Jules, né à Saint-Pierre, soldat au 21me colonial est tué à l'ennemi au combat de Sapicourt. Mort pour la France.
- 1 Juin 1916 § Luberriaga, Arsène, né à Miquelon, soldat au 5me régiment d'infanterie de ligne est tué à Douaumont (Meuse). Mort pour la France.
- 9 Juin 1916 § Kerdudot, François, né à Saint-Pierre, caporal au 1er Colonial disparaît dans une attaque du fort de Vaux. Mort pour la France.
- 14 Juin 1916 § Audoux, Louis, né à Saint-Pierre, soldat au 1er colonial, est tué devant Verdun. Mort pour la France.
- 19 Juin 1916 £2 "L'Aichné", allant de New-York en Angleterre, fait côte au "Trou au Renard" à Langlade avec 6900 tonnes de blé. Il est renfloué le 29 Juin.
- 20 Juin 1916 § Le vapeur anglais "Arachné" allant de New-York en Angleterre avec un chargement de blé fait côte, au Trou au Renard (Côte Est de Langlade).
- 22 Juin 1916 § Célébration, dans la colonie, avec tout le recueillement qu'imposent les événements, du centenaire de la reprise officielle de possession des établissements de Saint-Pierre et Miquelon. A cette occasion, M. l'administrateur Lachat, rappelle aux habitants qu'il y a cent ans, 150 familles comptant 645 personnes qui avaient dû abandonner leurs foyers en 1793, plantaient de nouveau le drapeau de la France sur ces îles et par leur labeur donnaient en quelques années à ce pays, l'importance des plus grands centres de pêche. Leurs fils dignes descendants de ces vaillants français, sont restés ici les gardiens jaloux

du drapeau à la défense duquel ils participent aujourd'hui glorieusement. Dans un télégramme au ministre des colonies, l'Administrateur proclame au nom de la colonie toute entière, avec une pensée d'amour pour nos héroïques soldats, son profond attachement à la Mère-Patrie.

- 2 Juillet 1916 § Le croiseur américain "Tampa" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 9 Juillet 1916 § Littré, Émile, né à Saint-Pierre, capitaine au 1er régiment de la légion étrangère, est tué à Belloy en Santerre. Mort pour la France.
- 11 Juillet 1916 § Naufrages du trois-mâts anglais "Inger" au Cap Coupé, sud de Langlade et des deux trois-mâts danois: "Ragnlight" et "Dannemark", sur la côte ouest de la même Ile.
- 14 Juillet 1916 § Abraham, Francis-Henri, né à Saint-Pierre, soldat au 67me bataillon de tirailleurs sénégalais, meurt à l'hôpital temporaire de Compiègne, des suites de maladie contractée en service commandé. Mort pour la France.
- 17 Juillet 1916 § Le Buf, Robert-Henri-Louis, né à Saint-Pierre, aspirant au 217me régiment d'infanterie de ligne, meurt dans une ambulance du front, des suites de blessures reçues devant Verdun. Mort pour la France.
- 18 Août 1916 § Singher, Paul, né à Saint-Pierre, soldat au régiment d'infanterie coloniale du Maroc, est tué à la bataille de Fleury (Meuse). Mort pour la France.
- 28 Août 1916 § La goélette "Gertrude L." fait côte sur la dune ouest de Langlade.
- 13 Septembre 1916 § Le croiseur-cuirassé "Marseillaise", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 25 Septembre 1916 § Briand, Charles-Auguste, né à Saint-Pierre, soldat téléphoniste au 6me colonial est tué au cours d'une attaque à Belloy-en-Santerre. Mort pour la France.
- 26 Septembre 1916 § Naufrage de la goélette anglaise "Avis" au Cap Miquelon.
- 28 Septembre 1916 § Le croiseur anglais "Stadaconia" mouille en rade de Saint-Pierre.
- 4 Octobre 1916 § Joret, Francis-Edouard-Ernest, Rio, Charles-François, nés à Saint-Pierre et Gélos, Ange-Aristide-Pierre, natif de Miquelon, matelots des équipages de la Flotte, embarqués sur le "Gallia", disparaissent lors du torpillage de ce bâtiment par un sous-marin ennemi. Morts pour la France.
- 17 Octobre 1916 § Gauchet, Albert-Joseph, né à Saint-Pierre, soldat au 52me régiment d'infanterie coloniale, est tué à Villers-Carbonnel (Somme). Mort pour la France.
- 22 Octobre 1916 § M. William Littaye, sous-intendant de 2me classe des troupes coloniales, un enfant de Saint-Pierre, est promu officier de la Légion d'Honneur devant Verdun. Chevalier du 31 décembre 1903.
- 24 Octobre 1916 § Lebrun, Léon, né à Saint-Pierre, soldat au régiment d'infanterie coloniale du Maroc, est tué à l'assaut du fort de Douaumont. Mort pour la France.
- 2 Novembre 1916 § Lechevallier, François-Emmanuel, né à Saint-Pierre, soldat au 33me régiment d'infanterie coloniale, meurt de ses blessures à l'hôpital de Saint-Maurice (Seine). Mort pour la France.
- 8 Novembre 1916 § Cormier, Fortuné, caporal au 56me régiment d'infanterie coloniale et Costentin, Paul-Eugène, soldat au même régiment, nés tous les deux à Saint-Pierre sont tués : le premier à Belloy-en-Santerre, le deuxième à Kelain (Serbie). Morts pour la France.
- 23 Novembre 1916 § Tilly, Adolphe, né à Saint-Pierre, caporal au 1er régiment d'infanterie coloniale est tué à Nonté (Macédoine grecque). Mort pour la France.
- 18 Décembre 1916 § Arrêtés constituant le Conseil d'Administration en Conseil de défense et créant un corps de volontaires pour assurer, le cas échéant, la défense de la colonie.
- 27 Décembre 1916 § Par nuit de mauvais temps, la goélette anglaise "Hasperia" se perd corps et biens sur les hauts fonds de la dune de Langlade (côte ouest).
- 25 Février 1917 § Le Tiec, Jean-Marie-Eugène, né à Saint-Pierre matelot des Equipages de la Flotte meurt pour la France à Saint-Servan des suites de maladie contractée en service commandé.
- 19 Mars 1917 § Quédinet, Eugène-Jean-Marie-Joseph, né à l'Ile-aux-Chiens, matelot des Equipages de la Flotte meurt pour la France dans le torpillage du cuirassé "Danton".
- 30 Mars 1917 § Gaspard, Paul-Pierre-Aristide, natif de Saint-Pierre, matelot des équipages de la Flotte, embarqué sur le patrouilleur "Saint-Louis III", disparaît en mer sur ce bâtiment qui heurte une mine en se portant au secours d'un navire en détresse. Mort pour la France.
- 16 Avril 1917 § Hervo, Célestin-Joseph-Marie, né à Saint-Pierre, soldat au 22me régiment d'infanterie coloniale, est tué au combat de Laffaux (Aisne). Mort pour la France.
- 29 Avril 1917 § Grosvalet, Georges, né à Saint-Pierre, soldat à la 5me compagnie du génie canadien, 2me division, meurt de ses blessures à Vimy. Mort pour la France.
- 9 Mai 1917 § Mouton, Henri, né à Saint-Pierre, soldat au 43me régiment d'infanterie coloniale meurt à Salonique des suites de maladie contractée aux armées. Mort pour la France.
- 1 Juin 1917 § Le patrouilleur anglais "Fogota", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 5 Juin 1917 § Le patrouilleur anglais "Susie" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 7 Juin 1917 § Le croiseur anglais "Stadaconia" arrive à Saint-Pierre.

- 9 Juin 1917 § Mort à Dunkerque à l'âge de 84 ans, de M. Edouard Littaye, commissaire en chef de la marine en retraite, officier de la Légion d'Honneur. Né à Saint-Pierre où il séjourna plusieurs fois au cours de sa carrière. M. Littaye, fils du trésorier-payeur, de mémoire vénérée, n'y comptait que des amis. Ses brillantes qualités d'administrateur devaient le conduire très vite au sommet de la hiérarchie du corps auquel il appartenait.
- 16 Juin 1917 § La goélette anglaise "Jossie M.", fait naufrage sur la dune Ouest de Langlade.
- 24 Juin 1917 § Lafourcade, Alphonse, né à Saint-Pierre, soldat au 1er régiment d'infanterie coloniale, meurt à l'hôpital militaire de Cherbourg des suites de blessures reçues au front. Mort pour la France.
- 11 Juillet 1917 § M. Eugène Lacroix, né à Saint-Pierre, capitaine d'administration de l'intendance des troupes coloniales, est nommé Chevalier de la Légion d'honneur.
- 15 Août 1917 § De Garniendia, Vincent, né à Saint-Pierre, engagé volontaire au 24^{me} régiment O. S. Batt. 2^{me} Don des troupes expéditionnaires canadiennes, est tué à Lens (Pas-de-Calais). Mort pour la France.
- 24 Août 1917 § Le croiseur anglais "Acadia", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 26 Octobre 1917 § Etcheverry, Edouard, né à Grand Banck (Terre-Neuve) où ses parents étaient de passage, fusilier breveté au bataillon des fusiliers-marins, est tué à Langewade (Belgique). Mort pour la France.
- 31 Octobre 1917 § " L'Atlas "commandé par le lieutenant de vaisseau Mahéas, est abordé dans les parages des Pierres Novies par un vapeur espagnol et coupé en deux. Resté jusqu'à la fin sur sa passerelle, le commandant Mahéas meurt pour la France. Commandant avant la guerre de la "Sainte-Jehanne" des Œuvres-de-Mer, la silhouette à la fois rude et souriante de M. Mahéas était bien connue à Saint-Pierre où cet excellent homme n'a laissé que des amis.
- 20 Janvier 1918 § Coutances, Paul-Nicolas-Jules, né à l'Île-aux-Chiens, matelot des Equipages de la Flotte, embarqué sur un chasseur de sous-marins, disparaît en mer, dans la traversée de l'Atlantique. Mort pour la France.
- 19 Février 1918 £2 Création à Saint-Pierre d'un "Club Théâtral" sous l'égide de Monsieur Archibald Bartlett. Les recettes réalisées par cette troupe théâtrale devant aller aux œuvres de guerre locales et métropolitaines.
- 20 Février 1918 § Incendie de l'intérieur du frigorifique de Saint-Pierre, récemment construit. Dégâts importants.
- 13 Avril 1918 § Mort de M. Louis Ozon, garde-magasin-principal de la marine en retraite, Président du Conseil de fabrique de Saint-Pierre. Brave et honnête homme qui sut toujours s'attirer l'estime et la sympathie de ses chefs. Sous des dehors un peu brusques, M. Ozon avait le cœur le plus aimant qu'on put rencontrer, une grande égalité de caractère et un fond d'inépuisable bonne humeur. Saint-Pierrais dans l'âme, il ne consentit jamais à quitter son pays pour aller servir, même avec avancement dans d'autres colonies ou en France.
- 27 Mai 1918 § Arthur, Pierre-Albert-Edmond, né à Saint-Pierre, matelot des Equipages de la Flotte, meurt à l'hôpital de Boulogne-sur-Mer, des suites de maladie contractée en service commandé. Mort pour la France.
- 28 Mai 1918 § Larrondo, Raoul, né à Saint-Pierre, engagé volontaire pour la durée de la guerre, soldat au 262^{me} régiment d'infanterie de ligne, meurt au champ d'honneur sur le front occidental. Mort pour la France.
- 2 Juin 1918 § Girardin, Georges et Autin, Eugène-Joseph, natifs de Miquelon, matelots des Equipages de la Flotte, meurent à Boulogne-sur-Mer, d'accident survenu en service commandé. Morts pour la France.
- 30 Juillet 1918 § Luberry, Firmin, né à Saint-Pierre, caporal au 1er colonial, est tué à Chêne la Reine, entraînant ses hommes à l'attaque des lignes ennemies. Mort pour la France. - Le quatre-mâts "Dixmude", armé en guerre, mouille en rade de Saint-Pierre.
- 25 Août 1918 § Arrivée à Saint-Pierre dans leurs doris des équipages de goélettes de pêche anglaises coulées sur le banc de Saint-Pierre par un sous-marin allemand.
- 28 Août 1918 § Arrivée à Saint-Pierre, dans leurs doris, des hommes d'équipage d'une goélette anglaise, coulée par un sous-marin allemand à 70 milles de notre île.
- 17 Septembre 1918 § Frémont, Charles, matelot des équipages de la Flotte, né à l'Île-aux-Chiens meurt dans cette localité, des suites de maladie contractée aux armées. Mort pour la France.
- 6 Octobre 1918 § Tillard, Alphonse-Amédée-Jean-Baptiste, né à l'Île-aux-Chiens, matelot canonnier des Equipages de la Flotte, meurt à l'hôpital de Saint-Pierre des suites de ses blessures. Mort pour la France.
- 21 Octobre 1918 § Ollivier, Auguste, soldat au 33^{me} régiment d'infanterie coloniale, né à Saint-Pierre, meurt à Chaumont-sur-Aire (Meuse) des suites de maladie contractée en service commandé et Hagen, James-Georges, né à Saint-Pierre, engagé volontaire au 1er régiment terre-neuvien, est mortellement blessé près de Poperinghe (Belgique). Morts pour la France.

- 29 Octobre 1918 § La goélette anglaise "Harry Levis" fait naufrage sur le Petit Saint-Pierre.
- 30 Octobre 1918 § Jagoret, André, né à Saint-Pierre, sapeur à la 24^{me} compagnie du 5^{me} régiment du génie, meurt à Versailles des suites de maladie contractée en service commandé. Mort pour la France.
- 4 Novembre 1918 § Devain, François, né à Saint-Pierre, soldat au 7^{me} régiment d'infanterie coloniale, est tué à Ille-sur-Suiippe. Mort pour la France.
- 11 Novembre 1918 § Manifestation imposante à Saint-Pierre à l'occasion de la signature de l'armistice qui met fin à la guerre mondiale provoquée par l'Allemagne le 1^{er} août 1914. Un Te Deum d'actions de grâces est chanté à l'église paroissiale. Salve de 101 coups de canon.
- 14 Novembre 1918 § Le trois-mâts anglais "Mary M. Young" se jette sur la "Vache" par coup de vent de N. E., on emploie le canon porte-amarre pour aider au sauvetage de l'équipage.
- 12 Décembre 1918 § A Miquelon, le feu prend dans la nuit à l'école maternelle, se communique à la maison des Sœurs et de là, au presbytère. Ces trois bâtiments sont consumés en peu de temps.
- 7 Janvier 1919 § La goélette anglaise "Kimberley" naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 22 Février 1919 § Poueith, Pierre, natif de Saint-Pierre, matelot des Equipages de la Flotte, meurt pour la France à l'Hôpital de La Rochelle, des suites de maladie contractée en service commandé pendant la campagne 1914-1918.
- 11 Mars 1919 § Le Gall, Guillaume-Joseph, né à Saint-Pierre, soldat au 52^{me} régiment d'infanterie coloniale, meurt pour la France à l'hôpital local de Saint-Pierre des suites d'intoxication par les gaz asphyxiants.
- 24 Mai 1919 § Les avisos "Antilope", "Commandant Vergoignan", "Ville d'Ys" et le sloop "Somme" de la station navale de Terre-Neuve, mouillent sur la rade de Saint-Pierre.
- 1 Juillet 1919 £2 La Compagnie américaine "Porter" commence la construction d'un frigorifique de cinq étages. Sa longueur est de 45 mètres, sa largeur 25 mètres, sa hauteur 19 mètres. Il fut achevé le 5 Juillet 1920. Son coût fut de 1.400.000 dollars, soit 7 millions 560.000 Francs.
- 4 Juillet 1919 £2 Passage au-dessus de l'isthme de Langlade du Dirigeable anglais R 34 à très faible altitude. A la verticale de la ferme de Jean-Marie Ollivier, le Commandant du dirigeable aperçoit le fermier qui salue le passage de l'appareil aéronef avec le pavillon français. Il relate ce fait dans le journal de bord.
- 16 Juillet 1919 § Le chalutier "Saint-André" fait naufrage sur la côte Ouest de Saint-Pierre.
- 25 Juillet 1919 § Le vapeur "Jeanne d'Arc" fait naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 2 Décembre 1919 § La goélette anglaise "Minnie J. Dicks" fait naufrage sur l'Ile-aux-Vainqueurs.
- 11 Décembre 1919 § Par coup de vent, la goélette anglaise "Falcon" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade et le trois-mâts anglais "Exilda" en rade de Saint-Pierre. Une médaille d'or avec brevet est décernée par le ministre de la Marine au fermier Larranaga pour avoir, au péril de sa vie, sauvé l'équipage de la goélette "Falcon". On est inquiet sur le sort du vapeur postal "Pro Patria" parti la veille de Saint-Pierre avec de nombreux passagers. Il n'arrive à Sydney que le 14 au matin, sans avarie.
- 17 Décembre 1919 § Arrivée à Saint-Pierre du R. P. Heitz de la congrégation du Saint-Esprit.
- 30 Décembre 1919 § Les stations radiotélégraphiques de Saint-Pierre et de Miquelon sont ouvertes à la correspondance publique.
- 3 Février 1920 £2 Etant au chevet d'une dame à l'Ile aux Chiens (Ile aux Marins) le Docteur Guyomarc'h est obligé d'y demeurer deux jours, les glaces bloquant la rade et le barachois interdisant son retour à Saint-Pierre.
- 23 Février 1920 § Naufrage de la goélette anglaise "Viola May" sur l'Ile-aux-Vainqueurs.
- 19 Mai 1920 § Le chalutier "Jeannette" fait côte sur l'Ile-aux-Vainqueurs.
- 23 Juin 1920 § Emile Littré, né à Saint-Pierre, capitaine au 1^{er} régiment étranger, tué à l'ennemi le 9 juillet 1916 est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur à titre posthume.
- 21 Juillet 1920 § Incendie de l'hôpital de Saint-Pierre.
- 2 Décembre 1920 § Lamusse, Georges, né à Saint-Pierre, maréchal des logis au 19^{me} escadron du train des équipages militaires, meurt à New-York des suites de blessures reçues aux Eparges. Mort pour la France.
- 7 Février 1921 § Le vapeur américain "Basaan" fait naufrage dans l'anse à Rodrigue.
- 10 Février 1921 § Naufrage de la goélette anglaise "Marion Grace", au Cap Blanc de Saint-Pierre.
- 6 Mars 1921 § La goélette anglaise "Parmanencia" fait naufrage à la Pointe-Plate.
- 6 Mars 1921 § Un doris venant de Langlade disparaît dans la tempête. Les trois occupants M Larranaga et MM. Luberry et Goëcoëtchéa ne reparaissent plus.
- 19 Mars 1921 § Le vapeur anglais "Stradium" fait naufrage, par coup de vent, sur le littoral Nord de la rade de Miquelon.
- 5 Juillet 1921 § Arrivée de la frégate anglaise "Valerian". Un match de football est organisé au parc à Nicolas. Le "Valerian" triomphe de l'A.S.S.P. par le score de 7 à 1. Magnifique

- démonstration de football de l'équipe britannique.
- 12 Juillet 1921 § L'avis français "Ville d'Ys" escale à Saint-Pierre pour la première fois. Il assurera pendant dix-neuf ans la surveillance des pêches sur les Bancs de Terre-Neuve.
- 23 Juillet 1921 § Arrivée de l'avis français "Antarès" venant de France.
- 6 Août 1921 £2 Signature d'un contrat de représentation de marque de voitures automobiles entre la Société américaine Henri Ford et Monsieur Eugène Borotra de Saint-Pierre et Miquelon. Le 6 Août 1921, le cinquantenaire de cette représentation fut fêté dans les Salons de l'Escale. Au cours de cette réunion une plaque commémorative fut remise à la Maison Borotra Frères par le représentant de la Maison Ford.
- 19 Août 1921 § La goélette anglaise "Ilaska" fait naufrage au Cap Miquelon.
- 29 Décembre 1921 § Naufrage de la goélette "Paul-Simone" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 30 Décembre 1921 § La goélette anglaise "Bohemia" fait côte dans l'Anse-à-Rodrigue.
- 4 Janvier 1922 § Naufrage de la goélette anglaise "Victoria Kendell" sur l'île Massacre.
- 27 Janvier 1922 § Obsèques militaires du caporal Saint-Pierrais, Joseph Eloquin, mort des suites de ses blessures à l'hôpital de Sézanne.
- 16 Février 1922 § Fondation de l'Association des Anciens Combattants des armées de terre et de mer des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 9 Mars 1922 § Mort de sœur Césarine à l'âge de 76 ans. Arrivée à Saint-Pierre en 1869, elle fut aussitôt placée à l'hôpital militaire où elle se dépensa sans compter aux soins des malades jusqu'au Jour de la laïcisation de cet établissement. Titulaire de la médaille des épidémies qu'elle gagna en soignant les varioleux du lazaret de l'Ile-aux-Vainqueurs. Le souvenir de cette sainte femme si populaire, restera toujours vivace au cœur des habitants.
- 15 Mars 1922 § Naufrage de la goélette anglaise "Elizabeth D." sur l'Ile-aux-Chiens.
- 22 Mai 1922 § Incendie du comptoir et des magasins de la Morue Française, route du Littoral.
- 25 Mai 1922 § Départ définitif de la colonie du R.P. Oster dont le souvenir restera impérissable dans la population.
- 4 Juillet 1922 § Naufrage du vapeur anglais "Commander" à la Pointe-Plate.
- 8 Août 1922 § Le chalutier "André Pierre" fait naufrage à la Pointe-au-Cheval (côte ouest de Miquelon).
- 17 Septembre 1922 § Mort de sœur Eleuthère, à 73 ans. Dès son arrivée à Saint-Pierre, en 1866, elle fut appelée à diriger la salle d'asile. Nombreux encore sont ceux qui ont été sous sa garde. Sainte femme dont le souvenir sera toujours vivace à Saint-Pierre.
- 8 Novembre 1922 § Le R. P. Heitz, de la congrégation du Saint-Esprit est nommé préfet apostolique de la colonie, en remplacement de Mgr Oster.
- 29 Décembre 1922 § Le gouverneur p. i. Lachat annonce officiellement à la population la venue prochaine à Saint-Pierre et Miquelon, de M. Sarraut, ministre des colonies.
- 13 Janvier 1923 § Naufrage du trois-mâts anglais "General Jacob" sur la côte Est de Langlade.
- 17 Janvier 1923 § M. Sarraut, ministre des colonies arrive à Saint-Pierre où il ne peut séjourner que 24 heures, pendant lesquelles il visite les principaux établissements. Il affirme à la population enthousiasmée que jamais notre petite colonie si française ne passera aux mains de l'étranger.
- 18 Janvier 1923 § Sur la proposition de M. le Maire de Saint-Pierre, Planté, le conseil municipal décide qu'une plaque commémorative de la visite du ministre des colonies Sarraut à la maison commune sera apposée au fronton de l'Hôtel de Ville.
- 19 Janvier 1923 £2 Visite à l'Ile aux Chiens du Ministre des Colonies Albert Sarraut. Il est reçu par le Maire Dufresne et le Conseil Municipal.
- 26 Janvier 1923 § La rade et le Barachois sont gelés. Les communications s'établissent à pied avec l'Ile-aux-Chiens.
- 27 Février 1923 § Le vapeur "Portia" entre en rade pour accoster la goélette "Parker" bloquée par les glaces. Il procède à l'embarquement de la farine dont était chargée cette goélette et part immédiatement pour Saint-Laurent (Terre-Neuve) pour ravitailler la population dépourvue de vivres depuis plusieurs jours.
- 28 Février 1923 § Débâcle des glaces du port et de la rade de Saint-Pierre, bloqués depuis le 24 Janvier.
- 5 Mars 1923 § Le brise-glaces canadien "Stanley" entre en rade avec le bateau postal "Pro Patria" à la remorque. Celui-ci étant en dérive depuis plusieurs jours, à cause de son hélice brisée.
- 21 Mars 1923 § Rétablissement du courant électrique interrompu depuis le 21 Février dernier.
- 29 Mars 1923 § Vent glacial soufflant du Nord. A 16 heures la température atteint - 16° centigrades sur la place du Gouvernement.
- 24 Avril 1923 § La Rade et le Barachois sont entièrement pris par les glaces venues du large. Les communications avec l'Ile-aux-Chiens sont rendues impossibles par voie maritime.
- 27 Juin 1923 § Obsèques militaires des soldats saint-pierrais Lechevallier, François ; Lafourcade, Alphonse ; Chardron, Louis et Ollivier, Auguste, morts pour la France pendant la grande guerre, dont les restes mortels ont été ramenés à Saint-Pierre par le navire de guerre

- "Ville d'Ys". Cérémonie imposante à laquelle assistaient le chef de la colonie, les commandants des navires de guerre "Ville d'Ys" et "Régulus", les corps constitués, des officiers de marine et une foule nombreuse.
- 28 Juin 1923 § Obsèques militaires à Miquelon des deux marins des Equipages de la Flotte Girardin, Georges et Autin, Eugène, morts pour la France au cours de la grande guerre, dont les restes mortels ramenés par l'avis "Ville d'Ys", ont été portés à Miquelon par l'avis "Régulus". Le gouverneur, le commandant du navire de guerre, la municipalité et toute la population assistent à la cérémonie. - Inauguration le même jour du monument aux morts pour la Patrie.
- 29 Août 1923 § M. Louis Légasse, armateur, ancien conseiller général, ancien maire de Miquelon, ancien délégué de la colonie, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur, pour services distingués rendus en ces diverses qualités.
- 1 Septembre 1923 § Mgr. Légasse, ancien préfet apostolique de Saint-Pierre et Miquelon, ancien évêque d'Oran, évêque de Périgueux et Sarlat, 24 ans de ministère sacerdotal, est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 30 Septembre 1923 § Naufrage du vapeur anglais "Troutpool" dans l'anse à Marcadet (côte sud de Saint-Pierre).
- 5 Octobre 1923 § Naufrage de la goélette anglaise "Natalie J. Nelsay", à la Pointe-Blanche, côte sud de Saint-Pierre.
- 8 Décembre 1923 § Inauguration du service de téléphonie sans fil entre Saint-Pierre et l'île-aux-Chiens.
- 24 Décembre 1923 § M. Gustave Hardy, médecin-major de 1^{re} classe de la marine, né à Saint-Pierre, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 15 Janvier 1924 § Parution du premier numéro du "Foyer Paroissial" fondé par Mgr Heitz, Préfet apostolique.
- 15 Janvier 1924 § Incendie, à 5 h 30 du soir, du Palais de Justice. En moins d'une demi-heure tout est anéanti, y compris les archives depuis 1816 ; perte irréparable. Ce bâtiment qui avait servi d'hôpital provisoire en attendant la restauration de l'hôpital civil qui avait été également la proie des flammes, venait à peine d'être rendu à sa destination. On attribue l'incendie au mauvais état d'une cheminée recouverte de boiserie.
- 16 Janvier 1924 § La goélette anglaise "S. B. Hirthe" fait naufrage sur la pointe au Fanal à Saint-Pierre.
- 20 Janvier 1924 § Mort à l'île Maurice, à 70 ans, du R. P. Cadoret, de la congrégation du Saint-Esprit, un des premiers professeurs du collège de Saint-Pierre et qui administra dans la suite la paroisse de l'île-aux-Chiens. Le R. P. Cadoret a laissé un excellent souvenir dans la colonie.
- 27 Mars 1924 § Le R. P. Vauloup, curé de Miquelon et M. Bonin, instituteur, en revenant de la Pointe-au-Cheval, sont surpris à 500 mètres du bourg, par une tourmente de neige. Il est 5 heures du soir. M. Bonin voyant que son compagnon avançait difficilement part en avant chercher du secours. La tempête faisant rage les recherches sont vaines jusqu'au petit jour. Enfin le P. Vauloup est découvert, inanimé, son cheval à ses cotés. Amené au presbytère il est l'objet des soins énergiques et intelligents que lui prodigue le docteur Lafargue ; le curé de Miquelon ne reprend cependant connaissance qu'à l'arrivée de Mgr Heitz, appelé en toute hâte de Saint-Pierre.
- 25 Avril 1924 § Temps très frais. Les glaces bloquent la Rade. M. Martin Dutin avec trois pêcheurs de l'île-aux-Chiens partent de cette île en traînant un doris sur les glaces. Après une heure d'efforts, ils réussissent à atteindre la Pointe-aux-Canons.
- 15 Juin 1924 § Bénédiction à l'île-aux-Chiens de la nouvelle cloche de l'église Dominica-Emilie, des prénoms des parrain et marraine, l'amiral Gauchet qui vécut ses premières années à l'île-aux-Chiens où son père faisait la petite pêche, et Madame Dufresne, épouse du maire de la commune. L'amiral Gauchet était représenté par M. Chanot, chef du service judiciaire.
- 17 Juin 1924 § La goélette "Glycine" venant du banc fait côte à la Pointe-Blanche (Saint-Pierre).
- 23 Juin 1924 § Un nouveau sifflet de brume à air comprimé fonctionne pour la première fois à Galantry.
- 5 Septembre 1924 § Naufrage de la goélette "Raymond" au Cap-à-l'Aigle. L'équipage réussit, non sans périls à embarquer dans les doris, mais deux de ces embarcations ne peuvent atterrir et sont poussées par la tempête sur la côte de Terre-Neuve où après mille dangers, ils peuvent être recueillis. Quant au bâtiment, arraché des récifs par la violence du vent, il est poussé, désemparé, vers la grande terre, mais à 5 heures du matin il se brise totalement sur le rocher la Perle.
- 24 Octobre 1924 § Slaney, Patrice, se rendant à l'île-aux-Chiens dans son doris, est poussé par un vent très violent dans la passe du S. E. et disparaît. Les remorqueurs "Saint-Pierre" et "Labrador" envoyés à son secours ne trouvent rien.
- 16 Novembre 1924 § M. Henri Fougère, député de l'Indre est élu délégué de la colonie en remplacement de M. Louis Légasse qui ne s'était pas représenté.

- 9 Décembre 1924 § Naufrage du navire anglais "Peellem" à l'Anse-aux-Soldats (Langlade).
- 25 Janvier 1925 § La goélette anglaise "Gertrude W." de Rose Blanche (Terre-Neuve) fait côte sur les rochers de l'anse à Maquine (Langlade) par violent coup de vent. Les 7 hommes de l'équipage réussissent, non sans misère, à se hisser sur le sommet du cap. Le personnel de la Pointe-Plate averti par deux de ces malheureux qui, en se traînant sur les genoux et les mains, réussissent à gagner les habitations, part à la recherche des autres marins. Ceux-ci sont trouvés à 3 kilomètres mourant de froid. Des soins appropriés les remettent vite sur pied.
- 13 Avril 1925 § Bénédiction à Miquelon par le R. P. Poisson, de la nouvelle croix de la dune, remplaçant celle érigée dans les premiers temps de la réoccupation et tombée de vétusté.
- 5 Mai 1925 § Incendie à 1 heure de l'après-midi de l'immeuble du service des Travaux Publics (ancienne maison Gardner). En rien de temps tout est consumé.
- 27 Mai 1925 £2 Monsieur R. Rollin du Baty, à bord de l'Aviso "Ville d'Ys", effectue sa première mission océanographique qui durera trois mois sur les Bancs de Terre-Neuve.
- 2 Juin 1925 § La goélette "Mary II" francisée depuis quelques jours sort toutes voiles dehors par la passe du Sud-Est. L'équipage anglais profitant de l'absence du capitaine français descendu à terre, blesse deux matelots Saint-Pierrais restés à bord et s'enfuit vers le large. Le chalutier "Asie" qui faisait route sur Saint-Pierre, reçoit l'ordre par radio d'intercepter la goélette. Après plusieurs heures d'une chasse fertile en événements, le capitaine Gaston qui commande réussit à rejoindre la goélette, s'en empare et la remorque à Saint-Pierre.
- 22 Juillet 1925 £2 Pour la première fois à Saint-Pierre, un illusionniste de classe internationale, M. de la Fère, donne plusieurs représentations à la Salle Communale des Fêtes.
- 19 Août 1925 § L'hospice de Saint-Pierre, dirigé par les sœurs de Saint-Joseph de Cluny, ouvre ses portes.
- 29 Septembre 1925 § Le feu placé au sommet de la balise du Petit Saint-Pierre, fonctionne pour la première fois.
- 17 Octobre 1925 § Inauguration à l'Ile-aux-Chiens d'une grotte construite par le curé, le père Lavollée et dédiée à Notre-Dame de Lourdes.
- 20 Décembre 1925 § Incendie, à 11 h. 1/2 du soir de l'immeuble Henri Sabarotz, rue de l'Hôpital. Sabarotz périt dans les flammes en tentant de sauver son bétail. Un jeune anglais de 12 ans trouve également la mort par asphyxie.
- 11 Janvier 1926 § Daygrand, Gabriel, lieutenant de vaisseau, né à Saint-Pierre trouve la Mort à Cherbourg dans un accident d'avion. C'était le plus jeune lieutenant de vaisseau de la marine et un officier d'avenir.
- 10 Février 1926 § Mort de sœur Cécile à l'âge de 92 ans. Elle débarqua à Saint-Pierre le 12 mai 1861. Après avoir débuté à l'école communale elle fut appelée à diriger l'ouvroir jusqu'à sa fermeture c'est-à-dire pendant 39 ans, Sœur Cécile est morte saintement comme elle avait vécu, pleurée de celles - nombreuses dans la colonie - qui ont été formées par ses soins à l'école et à l'ouvroir.
- 16 Février 1926 § Bénédiction et inauguration de la nouvelle école libre Sainte-Croisine, rue Borda.
- 28 Mai 1926 § Le Conseil d'administration ayant demandé deux religieuses pour l'hôpital, deux sœurs de Saint-Joseph-de-Cluny, infirmières diplômées, récemment arrivées, sont installées dans leurs fonctions par le chef du service de santé, docteur Dupuy-Fromy.
- 30 Mai 1926 § Commencement des fêtes du centenaire de l'arrivée des sœurs de Saint-Joseph de Cluny dans la colonie.
- 11 Juin 1926 £2 Monsieur Rollin du Baty, Capitaine au Long Cours, arrive sur les Bancs de Terre-Neuve où il effectue une mission scientifique qui durera cinq mois et qui sera suivie de très importants résultats.
- 24 Juin 1926 £2 Le Lieutenant de Vaisseau Hubert de l'Aviso "Ville d'Ys" procède à des recherches océanographiques sur les Bancs de Terre-Neuve.
- 11 Juillet 1926 § Inauguration et bénédiction du monument érigé rue Sadi-Carnot, pour commémorer le souvenir des Saint-Pierrais morts pour la Patrie pendant la grande guerre.
- 27 Septembre 1926 § Le feu placé au sommet de la balise du caillou Bertrand fonctionne pour la première fois.
- 3 Octobre 1926 § Le R. P. Gauchet de la congrégation du Saint-Esprit, un enfant de Saint-Pierre, célèbre sa première grand'messe en l'église paroissiale de son pays.
- 31 Octobre 1926 § Inauguration sur la place Clotilde, à Saint-Pierre, du monument commémoratif de l'arrivée des religieuses de Saint-Joseph de Cluny dans la colonie.
- 2 Décembre 1926 § Naufrage aux Voiles Blanches (Langlade) par temps brumeux, du vapeur allemand "Totila", l'équipage est sauvé.
- 14 Décembre 1926 § Mort à Chevilly de M. l'abbé Métayer, qui fut curé de l'Ile-aux-Chiens de 1892 à 1908.
- 2 Février 1927 § Tempête et forte baisse de température. Le vapeur postal "Pro Patria" parti la veille d'Halifax, ayant à son bord Mgr Heitz, P. A, tente la lutte contre l'ouragan, mais

- inutilement. Obligé de fuir il est bientôt couvert de glaces, et le capitaine Ropers, pour empêcher le bateau de sombrer, fait jeter par dessus bord le chargement de gazoline qui encombre le pont, et vider les caissons d'eau douce. On casse à coups de haches les blocs de glace qui ont démesurément grossi dans l'incessant déferlage des vagues, Enfin l'accalmie se produit et le courrier peut entrer à Saint-Pierre le samedi matin après avoir été à deux doigts de sa perte, et semblable à un iceberg fantastique par l'énorme couche de glace qui l'enveloppe.
- 4 Mars 1927 § Grande marée accompagnée d'un violent coup de vent. A Miquelon la mer passe par dessus la dune inondant toute la plaine ; les communications avec le phare du Cap Blanc sont momentanément interrompues.
- 8 Avril 1927 § Mort de M. Emile Riotteau, sénateur de la Manche, doyen d'âge du Sénat, né à Saint-Pierre, le 12 décembre 1837. Ses compatriotes trouvaient toujours chez lui l'accueil le plus gracieux et le plus dévoué.
- 1 Mai 1927 § La goélette anglaise "Bessie C. Lake" est jetée au plain sur le littoral de la rade de Saint-Pierre par coup de vent de S. E. L'équipage est sauvé.
- 21 Mai 1927 § L'aviateur italien de Pinedo survole Miquelon à 15 heures.
- 21 Mai 1927 § L'avion "Spirit of Saint-Louis" piloté par l'aviateur américain Charles Lindbergh passe au large et en vue des Iles en route pour Paris, où il atterrit le lendemain.
- 29 Mai 1927 § Inauguration et bénédiction, à l'Île-aux-Chiens, du monument aux morts pour la France.
- 13 Juin 1927 § L'hydravion américain "Jeanne d'Arc", monté par l'aviateur Cotton qu'accompagnaient le capitaine Bonnette, fils du secrétaire aux colonies et le lieutenant Reid, parti de New-York pour survoler Terre-Neuve à la recherche de Nungesser et Coli amerrit en rade de Saint-Pierre à 16 heures. Après une visite au chef de la colonie, Cotton reprend le vol, et après avoir plané sur la ville pique dans la direction de l'Est vers Lamaline.
- 30 Juillet 1927 § Une flottille de cutters de la douane américaine qui patrouillait depuis plusieurs jours dans les environs de Saint-Pierre et Miquelon, disparaît à l'arrivée du navire de guerre français "Ville d'Ys".
- 5 Août 1927 § L'avisio anglais "Wistaria" entre en rade de Saint-Pierre. En dehors de la réception à l'hôtel du gouvernement, un vin d'honneur est offert le lendemain par la municipalité à l'état-major de ce bâtiment et à celui de l'avisio français "Ville d'Ys", ainsi qu'aux fonctionnaires et habitants notables.
- 21 Août 1927 § Inauguration à Miquelon, à l'endroit où le R. P. Vauloup, curé, fut retrouvé presque sans vie, après une nuit passée sous la neige au cours d'une tourmente, d'un ex-voto dédié à N. D. des Retrouvés.
- 24 Août 1927 § Coup de vent qui occasionne de grands dégâts dans les jardins potagers de Miquelon. Les vagues passent par dessus la dune, inondant la partie ouest de la plaine.
- 25 Août 1927 § Violent coup de vent de S. O. ; quelques bâtiments s'échouent dans le Barachois. Sur le grand banc, le grand chalutier "Wanderwale" qui se trouvait au centre de la dépression manque de sombrer. Il éprouve de graves avaries. - La goélette américaine "Peneloy" fait côte dans l'anse à Dolisie (Langlade). L'équipage, composé de 7 hommes se sauve à grand-peine en s'agrippant aux parois de la falaise.
- 10 Septembre 1927 § Le navire-hôpital portugais "Gil Eannès", armé de 120 hommes, mouille sur rade de Saint-Pierre, ayant à son bord, présidée par un vice-amiral, une commission chargée d'étudier les conditions de la pêche sur les bancs.
- 18 Septembre 1927 § Le roi des chemins de fer Vanderbitt et sa femme, sur leur yacht "Ara" font une escale de quelques heures à Saint-Pierre. - Bénédiction à Langlade de la chapelle dédiée à Sainte-Thérèse de l'Enfant-Jésus.
- 18 Octobre 1927 § Mgr Heitz, Préfet apostolique de la colonie est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur. Au cours de 40 années de sacerdoce, a séjourné pendant plus de 18 ans aux colonies où il s'est fait remarquer par son grand dévouement aux populations locales et ses meilleurs rapports avec les administrations locales.
- 21 Octobre 1927 £2 La goélette canadienne "Sheeper King" qui avait le feu à bord est prise en remorque par le chalutier français "Asie". L'incendie se propage à tout le navire. La remorque est larguée, la goélette vient s'échouer et finit de se consumer sur la "Barre" de l'Île aux Pigeons.
- 10 Novembre 1927 § Coup de vent de S. E., dans la nuit avec pluie abondante, qui saute au S. O. au jour puis au N. O. en cyclone à 11 h. 1/2. A Saint-Pierre, quelques palissades sont abattues et quantités de vitres brisées ; dans le Barachois, les bateaux sont échoués sur la barre ou sur le littoral. On ne signale pas d'avaries. Aucun dégât à Miquelon. On craint des sinistres en haute mer.
- 3 Décembre 1927 § La mer rejette sur le rivage de Port-à-Port (ancien French Shore) le cadavre de l'aviateur Jacques de Lesseps. Parti en hydravion de Gaspé le 18 octobre en compagnie de son

- mécanicien Chickenko pour gagner Val-Brillant sur le lac de Matapédia où on l'y attendit vainement. On retrouva, le lendemain, l'épave de son appareil sur la rive du Saint-Laurent près de Matane. Avec Jacques de Lesseps, qui s'était distingué pendant la grande guerre, disparaît un aviateur d'une expérience, d'une foi et d'une valeur sans égales que le gouvernement a, une fois de plus, reconnues en citant le disparu à l'ordre de la Nation (Illustration).
- 25 Décembre 1927 § Le R. P. Legallois remet la croix de la Légion d'Honneur à Mgr Heitz, préfet apostolique, récemment promu. La cérémonie a lieu à l'hôtel du Gouvernement en présence des chefs de service.
- 13 Janvier 1928 § M. Juvanon, Adrien, Gouverneur de la Guyane, est affecté à Saint-Pierre et Miquelon.
- 22 Janvier 1928 £2 Un marin d'origine grecque, Nicholas Makris, dit "Nick Carros", mécanicien à bord du navire "Côte Nord" abat volontairement à bout portant Gustave Karlsen du même bateau. En tentant de s'enfuir il blesse gravement un autre marin, Henderson Kouïte, de la crosse de son revolver. Le meurtrier réussit à prendre la fuite et ne fut jamais repris.
- 27 Février 1928 § M. Juvanon, gouverneur, arrive à Saint-Pierre. Le service lui est remis par M. Nirpot, administrateur des colonies qui en était provisoirement chargé.
- 2 Avril 1928 £2 Arrêté gubernatorial instituant à partir de ce jour l'heure d'été. Les horloges et pendules du Territoire sont avancées de 60 minutes. A partir du 1er Octobre, l'heure sera retardée d'autant
- 8 Avril 1928 § M. le gouverneur Juvanon, récemment arrivé, entouré des anciens combattants de Saint-Pierre, du Conseil d'administration et du Conseil municipal, dépose une couronne au pied du monument aux morts pour la Patrie. Une minute de silence est observée ; puis le Chef de la colonie donne l'accolade au Président de l'Association des anciens combattants.
- 15 Avril 1928 £2 En présence de personnalités administratives et maritimes, bénédiction par Monseigneur Heitz, Préfet Apostolique, d'un canot de sauvetage pour la station de Saint-Pierre. Il s'agit de l' "Amiral Ribourg".
- 27 Mai 1928 § Bénédiction du nouveau presbytère de Saint-Pierre.
- 15 Juin 1928 § Pose des premières fondations de la chaussée qui doit relier la Pointe-aux-Canons à la Pointe-au-Fanal.
- 5 Juillet 1928 § Violent orage vers 6 heures. La foudre tombe sur la maison d'habitation des Pêcheries de France, n'occasionnant fort heureusement que quelques dégâts.
- 11 Juillet 1928 § Le navire "Guilou", venant de Sydney avec du charbon, fait naufrage sur la côte ouest de Langlade. - Le vapeur postal "Pro Patria N°2" qui, pendant 13 ans assura le service de la correspondance et des passagers entre la colonie, Sydney et Halifax, quitte définitivement Saint-Pierre.
- 14 Juillet 1928 § M. Edouard Lacroix, agent consulaire de France à Sydney, (Cap Breton), né à Saint-Pierre, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur, pour services rendus à la cause française, principalement pendant la guerre mondiale.
- 27 Juillet 1928 § Le doris monté par Quémart et Artois, de Saint-Pierre, chavire au sud de la Pointe Blanche. Ces deux pêcheurs sont sauvés d'une mort certaine par V. Patrice et E. Ibart de l'Ile-aux-Chiens, en pêche dans les mêmes parages.
- 10 Août 1928 § Le gouverneur de la colonie adresse un témoignage officiel de satisfaction à Patrice, Victor et Ibart, Eugène, de l'Ile-aux-Chiens pour le dévouement dont ils ont fait preuve le 27 juillet dernier en sauvant d'une mort certaine les deux hommes du doris "Pas-de-Calais", chaviré en mer.
- 15 Août 1928 § M. l'abbé Houet, natif de Saint-Coulomb, professeur au collège Saint-Christophe, récemment ordonné à Ottawa, célèbre sa première grand-messe en l'église paroissiale de Saint-Pierre, en présence d'un grand concours de fidèles. L'avis "Ville d'Ys", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 26 Août 1928 § En revenant du pèlerinage à la Chapelle de Langlade le remorqueur "Saint-Pierre" aborde et coule le doris de M. Théodore Disnard. Le matelot et les deux enfants sont sauvés. Le patron Disnard est porté disparu.
- 27 Août 1928 § Signature à Paris du pacte Kellog contre la guerre. A cette occasion, les édifices publics de la colonie sont pavés ainsi que quelques maisons particulières.
- 7 Octobre 1928 § M. Fougères, député de l'Indre, est réélu, sans concurrent, délégué des Iles Saint-Pierre et Miquelon au conseil supérieur des colonies.
- 14 Octobre 1928 § Mort à 64 ans de François Eloquin qui, pendant 30 années, commanda successivement les vapeurs "Progrès" et "Saint-Pierre" affectés aux remorquages et au service postal de Langlade et Miquelon. C'était un marin dans toute l'acception du mot. Quoique d'humeur un peu rébarbative, François Eloquin était néanmoins complaisant et universellement estimé. C'est une sympathique figure Saint-Pierraise qui disparaît.
- 4 Novembre 1928 § Le steamer postal "Skipper" fait naufrage, par brume épaisse, sous le Cap-au-Diable (Ile

- Saint-Pierre). L'équipage et les passagers sont saufs, mais le chargement et une grande partie de la malle sont perdus.
- 12 Novembre 1928 § Fort coup de vent du sud-est à l'est.
- 13 Novembre 1928 § Le coup de vent qui s'est abattu la veille dans la journée, dégénère en tempête du N. E. à l'est avec pluie et neige. Accalmie dans la soirée.
- 27 Novembre 1928 § Vers 9 heures 1/2 du soir un bolide tombe dans le haut de la ville de Saint-Pierre sur un terrain vague avoisinant la rue de la Gentille, laissant derrière lui une traînée lumineuse, et fait explosion en touchant terre.
- 1 Décembre 1928 § Coup de vent de S. E. avec pluie.
- 7 Décembre 1928 § Promulgation du décret du 5 novembre fixant pour la colonie, les conditions de jouissance des droits civils d'acquisition, de perte et de recouvrement de la qualité de Français.
- 10 Décembre 1928 £2 Départ de l'Ile aux Chiens du Révérend Père Yves Lavolé qui fut curé de cette île pendant treize années.
- 15 Décembre 1928 § Le Chalutier à vapeur "Pacifique", parti la veille au soir de Saint-Pierre pour la France, se perd corps et biens sur les brisants, au large de la baie Sainte-Marie (Terre-Neuve). 44 victimes.
- 22 Décembre 1928 § Promulgation du décret du 30 novembre, instituant dans la colonie les juridictions spéciales et le régime de la liberté surveillée pour les mineurs de 13 à 18 ans.
- 30 Décembre 1928 § Le trois-mâts français "La Parisienne", capitaine Jacob, venant de Bordeaux, fait naufrage sur l'Ile-aux-Chiens à la Pointe à Leconte. L'équipage est sauvé.
- 31 Décembre 1928 § Coup de vent de N. O. avec grains de neige. Le navire "La Parisienne", naufragé la veille sur l'Ile-aux-Chiens finit de s'abîmer.
- 11 Janvier 1929 § Violent coup de vent de S.-E. avec pluie.
- 19 Janvier 1929 § Un cyclone de N. E. s'abat sur la colonie vers 6 heures du soir pour atteindre son paroxysme dans la nuit ; le calme renaît dans la matinée.
- 21 Janvier 1929 § Tempête de N. O. à 3 heures du soir le baromètre est à 730 Température -12°.
- 23 Janvier 1929 £2 Condamnation par le Tribunal de Saint-Pierre, par contumace, aux travaux forcés à perpétuité de Nicholas Makris dit "Nick Carros", coupable de meurtre volontaire et prémédité le 22 Janvier 1928 sur la personne de Gustave Karlsen. Nick Carros n'a jamais été repris par la justice française.
- 26 Janvier 1929 § M. Lamberth, le sympathique Trésorier-Payeur de la Colonie est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 14 Février 1929 § M. Juvanon, gouverneur de la colonie, part pour la France en congé de convalescence. M. Sautot, administrateur de 1re classe des colonies, arrivé le 10 de ce mois et nommé Gouverneur par intérim par décret du 13 janvier 1929 prend le commandement de la Colonie pendant son absence.
- 22 Février 1929 § Un ouragan assez violent du S. O. souffle pendant toute la journée sur les îles. La mer est démontée.
- 2 Mars 1929 § Départ de Saint-Pierre de M. le médecin des troupes coloniales Gayot qui pendant son séjour réglementaire de trois ans dans la colonie, a donné avec un dévouement sans borne, ses soins à la population ; aussi emporte-t-il les regrets et la sympathie de tous.
- 11 Mars 1929 § Tempête de N. E. avec violent poudrin. Les rues, à peu près libres jusqu'alors, sont encombrées de neige.
- 18 Mars 1929 £2 Le marin grec Nicholas Makris dit Nick Carros, accusé de meurtre, est condamné par contumace aux travaux forcés à perpétuité et à deux ans de prison pour violences et voies de fait, se confondant avec la première peine.
- 20 Mars 1929 § Le télégraphe nous apprend la mort du Maréchal Foch. Le gouverneur p. i., M. Sautot, envoie immédiatement au Ministre des colonies, la dépêche suivante : " Me fais interprète population si patriote colonie Saint-Pierre et Miquelon pour adresser Gouvernement République expression douloureuse émotion qu'elle ressent annonce décès Maréchal Foch. Tous les cœurs ici sont en deuil". Les drapeaux des édifices publics et des particuliers sont mis en berne.
- 25 Mars 1929 § Un service funèbre pour le Maréchal Foch est célébré en l'église paroissiale de Saint-Pierre, en présence du gouverneur, des autorités, des corps élus, des anciens combattants de Saint-Pierre et de l'Ile-aux-Chiens et d'un grand concours du peuple. Le R. P. Poisson, officier de réserve, prononce une remarquable oraison funèbre de l'illustre soldat.
- 27 Mars 1929 § La Municipalité de Miquelon fait célébrer en l'église de cette paroisse un service funèbre pour le Maréchal Foch. Les anciens combattants et toute la population assistent à la cérémonie. Le R. P. Morvan, ancien combattant, prononce l'oraison funèbre du héros de la grande guerre.
- 23 Avril 1929 § Tempête de neige du S. E. au N. E. avec poudrin dans la soirée. Les rues libres depuis

- plusieurs jours sont de nouveau encombrées de neige, phénomène assez rare à cette époque de l'année.
- 24 Avril 1929 § Les îles sont revêtues d'une épaisse couche de neige. On pourrait se croire en plein hiver, et nous sommes au seuil du mois de Mai.
- 31 Mai 1929 § Le Conseil municipal de Saint-Pierre émet le vœu d'attribuer le nom du Maréchal Foch à la rue du Barachois.
- 8 Juin 1929 £2 L'équipage de l'avion français "Oiseau Canari", composé de Assolant, Lefèvre et Lotti, se préparant à effectuer le vol transatlantique New-York-Paris, reçoit une lettre du Directeur-Général de la "Island Coal and Trading Co" qui lui propose de baliser les Iles Saint-Pierre et Miquelon à l'aide des puissants projecteurs dont dispose sa société. A l'annonce de votre départ, écrit-il, et avant l'heure prévue pour votre passage près des Iles il suffira d'allumer ces phares disposés sur les quais à charbon et de les diriger vers le ciel.
- 16 Juin 1929 § Fortes averses accompagnées d'un orage assez violent. La foudre tombe, à l'Île-aux-Chiens, dans le jardin du sieur Sollier brisant 4 mètres de clôture. Un aérolithe arrive au même instant qui creuse dans le jardin du même une forte excavation.
- 18 Juin 1929 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre de l'avis "Ville-d'Ys".
- 19 Juillet 1929 § Arrivée à Saint-Pierre, sur le côtier "Argyle" du premier ministre de Terre-Neuve, Sir Richard Squires, lady Squires, l'honorable Tasker Cook, maire de Saint-Jean, Lady Cook ainsi que M. Tellier Consul de France à Terre-Neuve, qui reçoivent une cordiale hospitalité au gouvernement et au consulat britannique.
- 24 Juillet 1929 § M. Léonce Dupont, Saint-Pierrais, Président de la Chambre de Commerce, est promu Chevalier de la Légion d'Honneur, 30 ans de pratique professionnelle, 16 ans de fonctions électives.
- 25 Juillet 1929 § Le navire de guerre français "Aldébaran", commandant Bouvet de la Maisonneuve, capitaine de frégate, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 7 Août 1929 § Décret approuvant la délibération du Conseil municipal du 31 mai précédent, donnant le nom de Maréchal Foch à la rue du Barachois.
- 18 Août 1929 § La comtesse Augusta-Maria-Anna-Cecilia d'Ornellas de Vasconcellos, en religion sœur Catherine de J. C. assistante générale de la congrégation des sœurs de Saint-Joseph de Cluny, décorée de la Légion d'Honneur, arrive à Saint-Pierre en tournée d'inspection. La révérende mère Catherine descend, par sa mère en ligne directe du fameux navigateur Vasco de Gama.
- 26 Août 1929 § Coup de vent de N. O.
- 11 Septembre 1929 § Le navire "Grèbe" venant de Cadix, chargé de sel, est jeté à minuit sur les brisants de la Pointe-Blanche à Saint-Pierre, par forte brise de S. O. accompagnée de brume. Au péril de sa vie, un matelot se jette à la mer et gagne la terre à la nage pour chercher du secours. A 9 heures du matin, l'équipage en grand danger est sauvé par le pilote Pierre Gervain et son matelot Sarazola qui font preuve dans cette circonstance d'un dévouement et d'une énergie incroyables.
- 12 Octobre 1929 § A l'hôtel du gouvernement, réception dans l'ordre de la Légion d'Honneur de M. Léonce Dupont, Président de la chambre de commerce. M. Sautot, gouverneur p. i., préside aux formalités d'usage, entouré des Légionnaires, des membres du conseil d'administration et de la chambre de commerce.
- 11 Novembre 1929 § Fête de l'armistice. Cérémonie imposante, M. le gouverneur p.i. Sautot, le Maire, le Président des Anciens Combattants, déposent des gerbes de fleurs au pied du monument aux morts. Une minute de silence et de recueillement est observée.
- 16 Novembre 1929 § Fort coup de vent de N. O.
- 18 Novembre 1929 § Une secousse sismique assez violente se fait sentir sur l'archipel à 4 heures et 1/2 du soir et dure environ une minute. La population en émoi sort sur la rue, ne s'expliquant pas le phénomène auquel elle n'est pas habituée. Aucun accident. Vers 7 heures 20, un raz de marée, certainement consécutif au séisme, envahit à Saint-Pierre les quais sans causer de dégâts. Mais à l'Île-aux-Chiens, une vague énorme, déferlant avec une vitesse inouïe, franchit le banc de galets qui protège la côte sud de l'île et en submerge la partie basse depuis l'anse-à-Tréhouart jusqu'à la pointe du banc de galets, défonçant la boulangerie de la Morue Française et la Maison Déjoué, déplaçant des rochers énormes, arrachant les palissades des jardins inondés, pour venir s'arrêter sur la route et se retirer ensuite avec rapidité. A Miquelon, aucun dégât, mais deux autres secousses très faibles se font sentir à 7 heures et 10 heures dans la même soirée. Le même raz de marée a causé d'énormes dégâts sur la côte de Terre-Neuve surtout dans la presqu'île de Burin où l'on a compté une vingtaine de morts.
- 25 Novembre 1929 § On apprend la mort de M. Georges Clémenceau. M. le Gouverneur p. i. Sautot envoie au

- Ministre le câblogramme suivant : "Au nom population colonie Saint-Pierre et Miquelon, vous prie agréer expression douloureuse émotion que lui cause nouvelle de la mort du grand Français Président Clémenceau". Les drapeaux des édifices publics sont mis en berne.
- 13 Décembre 1929 § Le ministre de la marine marchande décerne à Gervain, Pierre, pilote, une médaille de vermeil et à Saraçola, Dominique, une médaille d'argent de 2me classe, pour leur belle conduite dans le sauvetage, le 11 septembre, de l'équipage du navire "Grèbe".
- 30 Décembre 1929 § Fort coup de vent de la partie S. O.
- 15 Février 1930 £2 Monsieur Emile Sasco, Greffier en chef du Tribunal de Saint-Pierre, est nommé Officier dans l'Ordre de l'Etoile Noire du Bénin.
- 17 Février 1930 § Une violente tempête sévit sur les îles. Le long-courrier "Le Volontaire", casse ses amarres et vient s'échouer sur les rochers de la Pointe-aux-Canons. Il peut être renfloué.
- 4 Mars 1930 § M François Planté, Chef de l'imprimerie du gouvernement, un enfant de Saint-Pierre, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur, 41 ans de services aux colonies. Le nouveau légionnaire est le premier fonctionnaire du cadre local qui reçoive cette haute distinction. M. Jean Sarraméa Trésorier-Payeur est décoré de la Croix d'Officier dans l'Ordre National du Mérite.
- 4 Mars 1969 M. Jean Sarraméa Trésorier-Payeur est décoré de la Croix d'Officier dans l'Ordre National du Mérite
- 8 Mars 1930 § On apprend que plusieurs départements du midi de la France viennent d'être dévastés par des inondations qui ont accumulé partout des ruines et fait de nombreuses victimes. M. le Gouverneur p. i. Sautot câble au ministre des colonies les condoléances de la population. Une souscription publique est ouverte pour venir en aide à nos malheureux compatriotes ; elle produit la somme de 108 000 francs.
- 13 Mars 1930 § Sur la demande de M. le gouverneur p. i. Sautot, un service funèbre est célébré en l'église paroissiale de Saint-Pierre pour les victimes des inondations du midi de la France, Les différentes assemblées élues, les notabilités officielles et presque toute la population assistent à la cérémonie.
- 22 Avril 1930 § L'avis "Ville-d'Ys", arrive à Saint-Pierre.
- 22 Avril 1930 § Un de nos vaillants hommes de mer, le pilote Lebiguais, Alexandre, natif de l'Ile-aux-Chiens, auteur de nombreux actes de dévouement, quitte le service actif après 52 ans de navigation, dont 35 dans sa périlleuse profession.
- 24 Avril 1930 § Le gouverneur p. i. décerne un témoignage officiel de satisfaction au pilote Lebiguais, Alexandre, en hommage à ses longs et signalés services au moment où après une carrière de 52 ans à la mer, il quitte le service actif.
- 27 Avril 1930 § La Société des marins de Saint-Pierre, dont M. Pierre Gervain, pilote, est le président, fête le cinquantenaire de sa création.
- 11 Mai 1930 § Remise, dans les salons du gouvernement, par M. le Gouverneur p. i. Sautot, à MM. Pierre Gervain, pilote et Sarrazola des médailles qui leur ont été décernées pour leur dévouement lors du naufrage du navire "Grèbe".
- 21 Mai 1930 § M. François Planté, chef de l'imprimerie du gouvernement, nommé Chevalier de la Légion d'Honneur par décret du 4 Mars 1930 est reçu officiellement dans l'ordre par M. Sautot, gouverneur p. i. délégué du Grand Chancelier. La cérémonie a lieu dans les salons du Gouvernement en présence des membres de l'Ordre présents dans la colonie, des chefs de service et de bureau et de la famille du récipiendaire.
- 10 Juin 1930 £2 Décès de Monsieur Pierre Poirier qui fut Maire de l'Ile aux Chiens du 18 Mars 1909 au 6 Janvier 1920.
- 16 Juillet 1930 £2 Mise en vente publique de l'ancienne caserne des disciplinaires. C'est Monsieur Alfred Roulet qui en est l'acquéreur. L'immeuble, dit-on, serait utilisé comme entrepôt.
- 27 Juillet 1930 § Décret nommant M. Pierre-Louis Gervain, pilote, né à Saint-Pierre, Chevalier de la Légion d'Honneur. - Le R. P. Poisson, directeur du collège Saint-Christophe de Saint-Pierre, lieutenant de réserve des troupes coloniales, est inscrit au tableau de concours pour la Légion d'Honneur.
- 11 Août 1930 § M. Gloanec, Emile, Maire de Saint-Pierre, est nommé Chevalier dans l'Ordre de la Légion d'Honneur.
- 22 Août 1930 £2 Passage à Saint-Pierre de Mademoiselle Lucienne Defrenne, artiste lyrique. Son tour de chant portera sur le Moyen-Age, la Renaissance et les Temps Modernes et sera très apprécié de la population.
- 1 Septembre 1930 £2 A l'occasion d'une remise de décoration, une grande revue militaire a été organisée. Sur la Place du Gouvernement et en présence du Gouverneur, Monsieur Henri Sautot, de Monsieur Emile Gloanec, Maire de la Ville, du Capitaine de Frégate Bouvet de Maisonneuve, commandant l'Aviso "Aldébaran", le Capitaine de Frégate Lathan,

- commandant l'Aviso "Ville d'Ys" remet la Croix de la Légion d'Honneur à deux militaires bretons, le Maître de Manœuvres Jacques Thomas et le Maître Mécanicien Charles Massé. Une grande partie de la population assistait à cette cérémonie militaire.
- 2 Septembre 1930 § Le télégraphe annonce l'heureuse arrivée à New-York de l'avion "Le Point d'Interrogation" monté par les aviateurs Costes et Bellontes qui, les premiers, effectuent le parcours direct France-New-York. Cette bonne nouvelle provoque une explosion d'enthousiasme. Sur la place du gouvernement M. Sautot, gouverneur p.i. adresse à la foule assemblée quelques mots empreints de fierté patriotique.
- 3 Septembre 1930 § Les établissements publics et particuliers sont pavoisés en l'honneur de l'heureuse arrivée à New-York des aviateurs Costes et Bellontes.
- 21 Septembre 1930 § M. Gayet, inspecteur des colonies arrive à Saint-Pierre en mission d'inspection.
- 1 Octobre 1930 § L'avis français "Ville d'Ys" mouille en rade de Miquelon.
- 6 Octobre 1930 £2 Monsieur Emmanuel Dufresne ayant donné sa démission de Maire de la Commune de l'Île aux Chiens, le Conseil Municipal s'est réuni pour élire un nouveau Maire. Monsieur Yves Nicolas, 1er Adjoint, a été élu Maire avec pour 1er Adjoint Monsieur Joseph Admond et Monsieur Emile Boissel pour 2ème Adjoint.
- 25 Octobre 1930 § MM. Gloanec, Maire de Saint-Pierre et Gervain, Pierre, pilote nommés respectivement chevaliers de la Légion d'Honneur par décrets en date du 27 juillet et 11 août 1930 sont reçus officiellement dans l'ordre par M. Sautot, gouverneur p. i. délégué du Grand Chancelier la cérémonie a lieu dans les salons du gouvernement en présence des membres de l'ordre, des corps élus, chefs de service et des familles des récipiendaires.
- 26 Octobre 1930 § Coup de vent de N. E.
- 30 Octobre 1930 § M. Tholance, administrateur de 1re classe des services civils de l'Indochine, nommé gouverneur de 3me classe des colonies, est affecté à Saint-Pierre et Miquelon, en remplacement de M. Juvanon.
- 31 Octobre 1930 § M. Bouge, chef de bureau hors classe des secrétariats généraux, secrétaire général des établissements français de l'Océanie, nommé gouverneur de 3me classe des colonies, est nommé gouverneur de Saint-Pierre et Miquelon, en remplacement de M. Tholance, appelé à d'autres fonctions.
- 8 Janvier 1931 £2 Dès la nouvelle reçue, du décès du Maréchal Joffre, les drapeaux sont mis en berne dans le Territoire. Un service solennel est célébré à l'Eglise paroissiale en présence de toutes les autorités et d'une nombreuse assistance. L'éloge funèbre fut prononcée par le R. P. Cardinal qui retraça toute la carrière de l'illustre soldat surnommé le "Vainqueur de la Marne".
- 17 Février 1931 £2 Un jeune homme de l'Île aux Marins, Louis Josseaume, âgé de 28 ans, disparaît en laissant sur le rivage quelques vêtements. Malgré toutes les recherches effectuées son corps ne fut jamais retrouvé.
- 16 Mars 1931 £2 Les drapeaux sont mis en berne à la suite de la nouvelle en provenance de Terre-Neuve que le navire chasseur de phoques "Viking", à la suite d'une explosion, avait perdu 22 hommes de son équipage sur 150. Cette mise de drapeaux en berne est une participation au deuil qui frappe la grande île voisine.
- 21 Avril 1931 £2 Sur la place de l'Eglise, devant une nombreuse assistance, le Capitaine de Frégate Latham, commandant l'Aviso "Ville d'Ys", remet la Croix de la Légion d'Honneur au Lieutenant de réserve le Révérend Père Adolphe Poisson, Supérieur ecclésiastique et Directeur du Collège Saint-Christophe.
- 26 Avril 1931 £2 A l'Île aux Chiens, bénédiction par le R.P. Poisson du calvaire érigé sur la petite éminence baptisée par les habitants "Mont à Regrets".
- 30 Avril 1931 £2 Départ pour Porto (Portugal) avec un chargement de morue du "Raymond R", un joli trois-mâts de l'Armement Roulet, monté par un équipage saint-pierrais. Le navire n'arrivera jamais à destination et sa disparition ne fut jamais éclaircie.
- 2 Mai 1931 £2 Décret relatif au changement de nom de l'Île aux Chiens qui se nommera désormais l'Île aux Marins. C'est le troisième nom porté par cette île qui, avant celui de l'Île aux Chiens, portait, au milieu du XVIIème siècle, celui de l'île des Grouezilles ou Grouezelles.
- 20 Juin 1931 £2 Le corps d'une baleine de plus de vingt mètres qui dérivait depuis quelques jours au large des Îles, vient s'échouer dans une petite crique du Cap Baudry à l'Île aux Marins.
- 22 Juin 1931 £1 Une baleine d'une longueur de plus de vingt mètres qui dérivait depuis quelques jours au large des îles, vient s'échouer dans une petite crique au cap Baudry à l'Île-aux-Marins.
- 30 Juillet 1931 £2 Décès à Perpignan dont il était l'Evêque, de Monseigneur Légasse qui fut pendant seize années Préfet Apostolique de Saint-Pierre et Miquelon.
- 7 Août 1931 £2 L'hydravion "G-Cahé" amerrit à la cale à Folquet. Il appartient à la Maritim and Newfoundland Air-Corps de Sydney. Il est aménagé pour recevoir quatre passagers. Son moteur de 220 chevaux lui assure une vitesse de 95 milles.

- 11 Septembre 1931 £2 La maison de famille des Œuvres de Mer qui avait ouvert ses portes aux marins français des Bancs de Terre-Neuve en 1896, est fermée définitivement et son dernier aumônier, le Père Yves Lavolé, part en France ;
- 13 Septembre 1931 £2 Départ pour la France, par le navire-hôpital "Sainte Jeanne d'Arc", du Père Yves Lavolé. Il fut curé de l'Ile aux Chiens, du début de 1915 au 10 Décembre 1928. C'est lui qui obtint le changement de nom de l'Ile aux Chiens en celui de l'Ile aux Marins. Pendant son séjour dans cette île il construisit la Grotte de Lourdes, le Chemin de Croix extérieur, le Calvaire du Mont à Regrets. Il fut également Aumônier des Œuvres de Mer à Saint-Pierre pendant trois années.
- 26 Septembre 1931 £1 Inauguration de la clinique chirurgicale, annexe de l'hôpital de Saint-Pierre.
- 29 Septembre 1931 £2 Inauguration de la clinique chirurgicale construite derrière l'Hôpital. Cette clinique qui est également une maternité a été inaugurée en présence du Gouverneur Sautot, des autorités médicales et administratives.
- 13 Novembre 1931 £1 Le chalutier "Caucasique" s'échoue sur les rochers "Canailles". L'équipage est sauvé, le bateau coule et ne peut être renfloué.
- 19 Novembre 1931 £1 Décès de M. Théophile Déminiac, Secrétaire de la Mairie de Saint-Pierre depuis de longues années.
- 8 Janvier 1932 £2 Arrêté gubernatorial créant le "Fourneau Economique". Cette mesure consistait à fournir gratuitement de la nourriture aux indigents sans travail.
- 21 Février 1932 £1 Inauguration du poste de radiodiffusion. Discours du Gouverneur. Réponse de M. Vernhet, Chef de Station.
- 6 Mai 1932 £2 Pose à la Mairie de l'Ile aux Marins d'une plaque à la mémoire de l'Amiral Gauchet qui a vécu une partie de son enfance dans cette île, dans sa famille de modestes pêcheurs.
- 13 Mai 1932 £2 Service solennel à l'Eglise Paroissiale, avec une très grande assistance, à la mémoire de Monsieur Paul Doumer, Président de la République, assassiné le 6 Mai par le russe Gorgulof.
- 12 Juillet 1932 £1 La compagnie des Câbles français licencie son personnel ne conservant qu'un gardien pour entretenir le matériel.
- 2 Août 1932 £2 Par décret, sur proposition du Ministre des Colonies, Monsieur Emile Sasco, Greffier en Chef à Saint-Pierre et Miquelon, en service depuis cinquante ans, est nommé Chevalier dans l'Ordre de la Légion d'Honneur.
- 14 Août 1932 £1 Les gendarmes appréhendent un chinois porteur d'un paquet contenant 7 kilogrammes d'opium enveloppé dans une feuille de varech. Incarcération immédiate.
- 19 Août 1932 £1 Premières opérations de bitumage à Saint-Pierre.
- 30 Août 1932 £1 Par suite de difficultés financières le Conseil de Fabrique et la Préfecture Apostolique, demandent par lettre au Conseil Municipal, la cession de l'église à la Municipalité de Saint-Pierre.
- 12 Septembre 1932 £1 Décès de M. Yves Nicolas, Maire de l'Ile-aux-Marins. Le surlendemain, aux obsèques, le gouverneur prononce une allocution.
- 1 Octobre 1932 £2 La goélette "RéGINE C" se perd corps et biens dans la baie de Conception (Terre-Neuve). Le Capitaine et armateur saint-pierrais Francis Yvon et son frère Maurice ainsi que deux autres Saint-Pierrais, Blondin et Mahé, périssent dans ce naufrage.
- 21 Novembre 1932 £1 Le Conseil Municipal de Saint-Pierre accepte par 12 voix contre 4 la propriété de l'Eglise, proposée par lettre par le Conseil de Fabrique et la Préfecture Apostolique le 30 Août 1932.
- 20 Février 1933 £2 Arrivée par le bateau postal "Belle-Isle" du Gouverneur Georges Barillot qui vient occuper son poste d'Administrateur des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 9 Juillet 1933 £2 Arrivée sur la rade de Saint-Pierre de l'Aviso-Colonial "D'Entrecasteaux" qui fait partie de la division navale des Antilles.
- 23 Août 1933 £1 Manifestations importantes depuis plusieurs jours. La population entière proteste contre un nouveau régime de taxes et également pour l'arrestation arbitraire de deux Saint-Pierrais accusés d'avoir pris part aux manifestations des jours précédents. Les avisos "Ville d'Ys" et "d'Entrecasteaux" arrivent en toute hâte pour rétablir l'ordre.
- 2 Septembre 1933 £1 Arrivée du paquebot anglais "Franconia" de la Cunard Line avec 600 passagers.
- 25 Septembre 1933 £1 Dans la soirée, M Hacala, Jules se noie quai du frigorifique. Son cadavre est retrouvé au matin. Le même soir, manifestation hostile contre le chef des Travaux Publics, l'ingénieur Vogt. La foule déchaînée jette à la mer les valises de ce fonctionnaire.
- 9 Octobre 1933 £2 Un jeune Miquelonnais de vingt ans, Julien Girardin, se blesse mortellement au cours d'une partie de chasse sur les bords de l'Etang de Mirande.
- 10 Décembre 1933 £2 Intronisation du Révérend Père Adolphe Poisson qui devient Préfet Apostolique des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 5 Janvier 1934 £2 En allant à la chasse au gibier de mer Joseph Leborgne de Miquelon, âgé de 26 ans, fait

- une chute, au lieu dit "La Grande Montée", d'une hauteur de 70 mètres. La mort est instantanée.
- 19 Mars 1934 £1 La rade est bloquée par les glaces qui s'étendent jusqu'à la côte de Terre-Neuve.
- 17 Mai 1934 £2 Naufrage de la goélette "Ronald H Person" sur la côte de Mirande (Miquelon) au lieu dit "La Demoiselle". L'équipage est sauvé mais la goélette qui était chargée de charbon est considérée comme perdue.
- 25 Mai 1934 £2 En effectuant une réparation sur une grue, Monsieur Victor Autin, Contremaître à la Société Island Coal, fait une chute. Transporté à l'hôpital, le blessé meurt quelques heures plus tard.
- 1 Juin 1934 £2 Vers trois heures de l'après-midi, un incendie se déclare à la maison inoccupée de Madame Baslé. Le vent soufflant avec violence propage l'incendie à la maison de Monsieur Georges Lafourcade qui devient la proie des flammes. Les pompiers, au prix de gros efforts, réussissent à préserver les autres maisons du voisinage.
- 8 Juin 1934 £2 Au matin la neige recouvre le sol de l'île de Miquelon et de Langlade.
- 10 Juin 1934 £2 Première séance de cinéma parlant à Saint-Pierre sous la direction de Monsieur Emmanuel Ruault-Cazier.
- 24 Juin 1934 £2 Arrivée sur rade du Croiseur-Ecole "Jeanne d'Arc".
- 5 Juillet 1934 £2 Le Docteur Dunan, médecin à Saint-Pierre, est nommé Chevalier dans l'Ordre de la Légion d'Honneur.
- 17 Août 1934 £2 Le contre-torpilleur "Vauquelin", battant pavillon de l'Amiral de Rufi de Pontevez Gevaudan mouille en rade. Ce bâtiment va à Québec pour participer au quatrième centenaire de la prise de position de Jacques Cartier en faveur de la France sur cette terre.
- 23 Août 1934 £1 Arrivée du paquebot "Champlain" ayant à son bord M. Pierre-Etienne Flandin, Ministre des Colonies, M. Gasnier-Duparc, Sénateur-Maire de Saint-Malo, M. Delmas, Maire de La Rochelle. Le Ministre descend à terre et prononce un discours. Le Maire M. Gloanec lui donne la réponse. Le Ministre et sa suite regagnent le "Champlain qui repart à 19 heures.
- 5 Octobre 1934 £2 Ayant pris place dans un camion chargé de mobilier, Monsieur Illaréguy est blessé mortellement après avoir heurté de la tête la charpente dite "Pont à Dupont".
- 17 Octobre 1934 £2 Le "Président Théodore Tissier", navire de recherches océanographiques de l'Office des Pêches, arrive à Saint-Pierre. Il est commandé par un grand marin très connu. Il s'agit du Commandant Beaugé, l'ancien commandant du bateau des Œuvres de Mer.
- 20 Octobre 1934 £1 Un violent incendie éclate à la résidence du Gouverneur, place de l'église. Après plusieurs heures de lutte, les pompiers se rendent maîtres du sinistre, mais l'immeuble entier est détruit. Le Gouverneur Barillot fixe sa nouvelle résidence à l'Hôtel de la Marine, rue Nielly.
- 27 Octobre 1934 £2 Au cours d'une violente tempête, la goélette "Saint-Pierraise" fait naufrage aux Sept Iles (Rive Nord du Golfe du Saint-Laurent). De l'équipage de six hommes, deux disparaissent au moment du naufrage, le matelot Mouton et le capitaine Francis Nicolas.
- 3 Juin 1935 £1 Etant de guet au frigorifique à 23 heures, le gendarme métropolitain Bianconi, tire et blesse mortellement un marin norvégien qu'il a pris par erreur pour un contrebandier. Grosse émotion dans le pays à la suite de ce déplorable accident.
- 16 Juin 1935 £1 Inauguration du nouveau calvaire devant une nombreuse assistance. Le sermon est prononcé par le Père Yvon des Œuvres-de-Mer.
- 11 Août 1935 £2 Dans la nuit du 10 au 11 Août, un pêcheur, Charles Hacala, 27 ans, quitte son domicile pour aller à la pêche à l'encornet. Au matin, un doris est aperçu par les frères Sérignac de l'île aux Marins. C'est l'embarcation de Hacala qui est au mouillage vide de tout occupant. Malgré les recherches effectuées, le corps du pêcheur n'est pas retrouvé.
- 15 Août 1935 £2 Escale du paquebot français "Lafayette" avec plusieurs centaines de passagers. Parmi eux, une délégation d'anciens combattants français présidée par Monsieur Jean Bérard et Monseigneur Régent, Aumônier du groupe. Dépôt de gerbes au Monument aux Morts et réception à l'Hôtel Joinville. Le paquebot repart dans la soirée.
- 24 Septembre 1935 £1 Dramatique accident, à l'île-aux-Marins. En jouant avec un fusil, un jeune homme blesse trois de ses camarades, dont deux mortellement. L'un meurt quelques heures après l'accident, l'autre le surlendemain.
- 25 Septembre 1935 £1 Arrivée du contre-torpilleur américain "Mahogan" qui doit séjourner trois jours en visite officielle.
- 26 Janvier 1936 £1 L'Inspecteur Mérat fait une causerie à la radio et informe la population que le Ministre a décidé de procéder à la suppression des trois Municipalités.
- 21 Mai 1936 £1 A 13 heures 30 le dirigeable zeppelin allemand "Hindenburg" survole Saint-Pierre en se dirigeant vers l'Est.
- 17 Juin 1936 £1 Violent incendie à bord du chalutier de grande pêche "Spitberg". Le feu s'éteint faute

- d'aliment et le grand chalutier n'est plus maintenant qu'une épave. Le lendemain le chef mécanicien de ce navire se pend dans la forge des ateliers Lebailly.
- 6 Juillet 1936 £1 Escale de l'avis colonial "D'entrecasteaux" venant des Antilles.
- 17 Janvier 1937 £2 Par décret datant de ce jour, Monsieur Gilbert de Bournat , rédacteur principal à l'Administration des Colonies est nommé Administrateur des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 31 Janvier 1937 £2 Par décret à la date de ce jour Monsieur Dominique Borotra, ancien Maire de Miquelon, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 20 Avril 1937 £1 Destruction par incendie de la ferme de M. Jean-Marie Ollivier à l'Anse du Gouvernement à Langlade.
- 22 Juillet 1937 £1 MM. Gervain, Michel, pilote et Sérignac, Pierre, patron à la pêche sont promus par décret, Officiers du Mérite Maritime.
- 12 Août 1937 £2 Le Docteur Dunan, médecin à Saint-Pierre, est nommé, par décret, Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 1 Janvier 1938 £1 L'Administrateur de Bournat prend un arrêté relatif à la fermeture des bureaux administratifs, le samedi après-midi.
- 25 Avril 1938 £2 Arrivée de Louis Destouches par le cargo "Celte" appartenant à la Compagnie Générale de Grande Pêche (Morue Française). Cet homme porte en littérature le pseudonyme de "Céline". Destouches repartira pour le Canada par le "Belle Ile", le 28 Avril.
- 29 Avril 1938 £2 Par temps de brume et dans la nuit, le chalutier français "Jutland" s'échoue sur la "Petite Basse" près du rocher "Enfant Perdu". Au matin, les deux remorqueurs, "Béarn" et "Colonia" réussissent à ramener le chalutier en rade.
- 4 Juillet 1938 £1 Le zeppelin Z 129 "Hindenburg" parti d'Halifax à 9 heures survole Saint-Pierre pour la seconde fois à environ 300 mètres d'altitude et disparaît en direction de l'est.
- 24 Juillet 1938 £1 Joute à l'aviron entre l'équipe de nage de l'avis colonial "D'Entrecasteaux" et une équipe formée de pêcheurs de l'Ile-aux-Marins. Malgré leur entraînement plus poussé et leur plus grande jeunesse, les marins sont obligés de s'incliner devant les pêcheurs de "l'Ile" qui remportent la victoire par plus de deux longueurs de baleinière.
- 25 Octobre 1938 £1 Vers 8 heures du matin, un violent incendie éclate à l'Ile-aux-Marins. Le séchoir et l'usine de traitement d'huile de foie de morue, appartenant à la société "Morue Française" sont la proie des flammes. Malgré le dévouement des habitants et les secours des pompiers venus de Saint-Pierre, les deux bâtiments sont entièrement consumés en quelques heures.
- 27 Octobre 1938 £1 La vedette "Tayi" faisant le commerce de l'alcool arrive dans la nuit complètement désemparée. Quatre marins furent enlevés avec la timonerie par un paquet de mer. Le capitaine restant seul à bord après l'accident, a dû parcourir 400 milles avant d'arriver à Saint-Pierre.
- 18 Juin 1939 £1 A 23 heures un violent incendie se déclare au cinéma "Excelsior", rue Nielly. Quelques minutes après l'immeuble est la proie des flammes et le feu se communique aux maisons voisines. Les pompiers sont maîtres du feu un peu avant l'aube. Les dégâts sont considérables. Dix-sept maisons sont détruites et les pertes sont évaluées à plusieurs dizaines de millions.
- 14 Juillet 1939 £2 Survol de l'Ile de Saint-Pierre par l'hydravion français "Lieutenant de Vaisseau Paris" qui repart directement pour sa base, l'Etang de Biscarosse. L'Hydravion était commandé par Henri Guillaumet.
- 3 Août 1939 £1 L'hydravion français "Ville de Saint-Pierre" survole la ville plusieurs fois à basse altitude puis se dirige sur Botwood (Terre-Neuve) où il doit se ravitailler en essence.
- 16 Août 1939 £2 Arrivée du "Belle Isle" à 9 heures, venant d'Halifax , ayant à son bord Monsieur Louis Castex, Sous-Directeur de la Compagnie Air-France. Deux heures plus tard, cette personnalité rembarquait sur le "Belle Isle" à destination de Saint-Jean de Terre-Neuve et de Botwood.
- 2 Septembre 1939 £1 A cause de l'imminence des hostilités avec l'Allemagne, tous les inscrits maritimes du Territoire, reçoivent l'ordre de se rendre le lendemain, munis de leur livret aux bureaux de l'Inscription Maritime.
- 3 Septembre 1939 £1 Quelques heures avant l'aube, cinq grands navires dont le transatlantique français "De Grasse" mouillent sur rade de Saint-Pierre. Ils repartent tous dans la soirée, dès l'arrivée de bateaux de guerre venus à cet effet pour les escorter. Quelques heures après leur départ, la déclaration de l'état de guerre avec l'Allemagne est officielle.
- 7 Septembre 1939 £1 A la suite de la nouvelle de la déclaration de guerre, l'avis "Ville d'Ys" entre d'urgence venant de Saint-Jean de Terre-Neuve. Dans la nuit rencontre avec une vedette canadienne. A la suite d'une méprise tragique, l'avis tire au canon et à la mitrailleuse sur la vedette. Le chef-mécanicien est tué d'une balle dans la tête.
- 29 Novembre 1939 £1 Inauguration de la ligne téléphonique reliant Saint-Pierre et l'Ile-aux-Marins. Le poste

- récepteur à l'Ile-aux-Marins est placé dans un bureau de l'immeuble de la Compagnie Générale de Grande Pêche.
- 1 Novembre 1940 £1 Départ définitif dans la nuit de l'avis "Ville d'Ys" pour les Antilles françaises. Ce navire de guerre assurait le service de surveillance des pêches sur les bancs de Terre-Neuve depuis dix-neuf ans.
- 15 Juillet 1941 £1 Le jeune Robert Morazé 11 ans et demi étant sur un radeau à l'étang de Savoyard se noie. Ses trois camarades sont sauvés par M. E. Enguehard.
- 18 Juillet 1941 £1 Le vapeur anglais "Norfolk" se met à la côte au "Petit Barachois", avec un chargement de 4.500 tonnes de charbon. Il est renfloué le lendemain.
- 24 Septembre 1941 £1 Prospection minière sur le Colombier par des ingénieurs canadiens.
- 8 Novembre 1941 £1 Le vapeur suédois "Gudmundra" chargé de sucre brut s'échoue au "Trou au Renard" à Langlade.
- 24 Décembre 1941 £1 L'Amiral Muselier avec les trois corvettes "Mimosa", "Aconit", "Alysse" et le sous-marin "Surcouf" des Forces Navales Françaises Libres occupe militairement le Territoire.
- 25 Décembre 1941 £1 Plébiscite organisé à la Mairie par les autorités militaires occupantes. Le scrutin est clos à 20 heures. Pour le ralliement à la France Libre, 650 voix - Pour le régime du gouvernement de Vichy, 150 voix.
- 8 Janvier 1942 £1 Mise en circulation des coupures de 5, 10 et 20 francs sur la Caisse de la France Libre.
- 10 Janvier 1942 £1 L'Administrateur Savary part en mission pour Londres. il est remplacé dans ses fonctions par le Docteur de Curton, Chef du Service de Santé.
- 6 Février 1942 £1 La corvette "Alysse" des Forces Navales Françaises Libres est torpillée à 300 milles de Terre-Neuve. Cinq jeunes Saint-Pierrais périssent dans ce torpillage. La corvette "Mimosa" se rend à St-Jean de Terre-Neuve pour ramener les survivants.
- 9 Mars 1942 £1 La corvette "Roselys" des Forces Navales Françaises Libres part à 7 heures du matin, ayant à son bord M. l'Administrateur de Bournat et sa femme. Les rumeurs circulent en ville que cette corvette est partie pour l'Angleterre via Lisbonne.
- 9 Juin 1942 £1 La corvette "Mimosa" des F.N.F.L. est torpillée à 600 milles de Terre-Neuve. Dix-sept Saint-Pierrais périssent dans ce torpillage. Sur un équipage de 72 hommes, il y a 4 survivants.
- 17 Juillet 1942 £2 Deux cargos français dont le "PLM 27", sont torpillés à Wabana dans la Baie de Conception à Terre-Neuve par le sous-marin allemand "U 513", commandé par le Commandant Rüggeberg. Plusieurs Saint-Pierrais embarqués sur ce cargo sont sauvés (Delépine, Josseaume).
- 1 Novembre 1942 £2 Le cargo P.L.M. 27 des "Forces Navales Française Libres" est torpillé dans la baie de Conception (Terre-Neuve) par le sous-marin allemand U-513, commandé par le Capitaine de Corvette Ruggberg. Plusieurs Saint-Pierrais étaient embarqués sur ce cargo, ils sortent tous indemnes de ce torpillage.
- 24 Janvier 1943 £1 Départ du peloton de commandos de la France Libre à 18 heures par le chalutier "Cap Bleu".
- 9 Juin 1943 £2 A 10h30, prise d'armes et à 11 heures défilé des troupes FNFL au Monument aux Morts. Dépôt de gerbe et d'une plaque à la mémoire des 22 marins saint-pierrais miquelonnais qui ont péri lors des torpillages des deux Corvettes "Alysse" et "Mimosa".
- 8 Septembre 1943 £2 L'Italie en guerre demande l'armistice sans conditions. Le carillon est sonné dans les trois églises du Territoire et les pavillons arborés dans la ville. Congé à l'Administration et sur les chantiers administratifs.
- 9 Septembre 1943 £2 Mort de l'Amiral américain Henry Hugues à New-York. L'amiral était le petit-fils de George Hugues, propriétaire à Saint-Pierre de "Atheston-Hugues and C°", (plus tard American House et actuellement La Roncière). Cet officier supérieur de la marine américaine était né à Saint-Pierre le 8 Janvier 1871 dans la maison actuellement propriété Marcel Dagort, à l'angle des rues Maître Georges Lefèvre et Sœur Césarine.
- 17 Septembre 1943 £1 La goélette terre-neuvienne "Katleen-Creaser" s'échoue dans la dune ouest de Langlade. L'équipage est sain et sauf mais le bateau est considéré comme perdu.
- 28 Septembre 1943 £2 Conseil de révision en vue de la mobilisation. Les appelés sont convoqués jusqu'à la limite d'âge de 38 ans.
- 29 Septembre 1943 £2 Conseil de révision à Miquelon. Sur 70 convoqués il y eut 57 abstentions.
- 6 Octobre 1943 £1 Les édifices publics sont pavoisés en l'honneur de la libération de la Corse.
- 14 Novembre 1943 £1 Dans l'après-midi, un incendie se déclare à l'Ile-aux-Marins dans l'immeuble Laloi. L'immeuble subit à l'intérieur d'importants dégâts.
- 28 Novembre 1943 £1 La vedette canadienne "Bear-Cat" venant des Iles Prince Edouard s'échoue dans la dune ouest de Langlade. La cargaison de légumes est récupérée, mais le bateau est considéré perdu.
- 25 Décembre 1943 £1 Réallumage des phares du Territoire éteints depuis deux ans à cause de la guerre.

- 26 Décembre 1943 £1 M. Pasquier, consul américain, part pour Rabat, son nouveau poste. Le consulat de Saint-Pierre est fermé depuis le 1er décembre.
- 11 Janvier 1944 £1 Départ du contingent saint-pierrais pour la Guerre 1939-1945, par le paquebot anglais "Lady Rodney". Destination inconnue.
- 31 Janvier 1944 £2 Départ de Saint-Pierre par la Corvette FNFL "Lobélia" du Commandant Dilfoy-Lavoisier, premier constructeur de la piste de l'aérodrome de Saint-Pierre.
- 5 Juin 1944 £1 Un avion militaire canadien lance des fusées dans la nuit qui sont aperçues par un guetteur du poste de garde du Cap à l'Aigle (M. Jean Nicolas) qui donne l'alarme aussitôt. La vedette "Astrid" des F.N.F.L. sort immédiatement et recueille à plusieurs milles dans le Sud de Galantry les quatre aviateurs qui se trouvaient dans un canot de caoutchouc.
- 8 Août 1944 £1 Départ des médecins de la France Libre, les docteurs Debidour et Lassner et la doctoresse Eliachev.
- 13 Août 1944 £2 Décès de M. Emile Sasco, Greffier en Chef du Tribunal de Saint-Pierre. Il consacra une très grande partie de sa vie au service de l'Etat qu'il servit avec dévouement. Aux obsèques, devant une nombreuse assistance, le Gouverneur Garrouste prononce un discours émouvant.
- 27 Septembre 1944 £1 Le doris monté par deux pêcheurs de l'Ile-aux-Marins, MM Henri Téletchéa et Maurice Laloi, s'échoue sur un banc de sable à l'entrée du Grand Barachois de Langlade. La mer déferle en vagues énormes, Laloi est enlevé par une vague et disparaît. Téletchéa est sauvé au prix de grandes difficultés par un autre doris. Le corps de Laloi est retrouvé le lendemain par le gendarme de Miquelon.
- 3 Octobre 1944 £2 Coïncidant avec la grande marée, une effroyable tempête s'abat sur les Iles. Au quai Island Coal (Maufroy) 250 tonnes de charbon partent à la mer. Sur le littoral des trois îles les dégâts sont importants. Au cours de la tempête, le baromètre est descendu à 716 millibars, pression qui n'avait pas été atteinte depuis 12 années.
- 4 Janvier 1945 £1 Un incendie se déclare à l'Imprimerie du Gouvernement. L'apprenti typographe Nicolas âgé de 16 ans, gravement brûlé succombe dans la soirée. Un autre apprenti, Lefèvre, est assez sérieusement brûlé aux bras et aux mains en tentant de sauver son camarade.
- 8 Avril 1905 £1 M. Pompei, avocat, agréé près les tribunaux de la colonie, élu Maire de la ville de Saint-Pierre.
- 7 Mai 1945 £1 A 12 h 45 carillon annonçant la nouvelle de l'armistice auquel s'ajoutent les sirènes des bateaux dans le port. Le soir retraite aux flambeaux et Bal au Café Joinville.
- 8 Mai 1945 £1 Prise d'armes à 15 heures sur le quai de la Roncière, puis dépôt de gerbes au Monument aux Morts. A dix-huit heures Te Deum à l'Eglise et le soir à 21 heures Bal public.
- 13 Mai 1945 £1 Manifestation patriotique organisée par les Anciens Combattants et le Comité de la Croix de Lorraine. Départ du cortège du Quai de la Roncière avec fanions, drapeaux, emblèmes avec l'effigie des quatre chefs de gouvernement (Roosevelt, Staline, Churchill, de Gaulle). Parcours des principales rues de la Ville. Le soir grand bal populaire au Café Joinville.
- 20 Juillet 1945 £1 Escale du contre-torpilleur canadien "Chicoutimi" ayant à son bord l'Amiral Murray venu faire une visite officielle aux autorités. Le soir, dîner à l'Hôtel du Gouverneur.
- 5 Août 1945 £2 Concélébration d'une grand'messe par 4 Saint-Pierrais, les frères Auguste et Pierre Gervain, Frédéric Heudes et Georges Briand. A l'Eglise, affluence des grands jours.
- 11 Août 1945 £1 Un doris monté par trois jeunes Saint-Pierrais chavire près de l'Ile-au-Massacre. Deux d'entre eux sont sauvés, Borthayre et Apestéguy. Le troisième, E. Portais, se noie.
- 22 Août 1945 £1 L'avion à bord duquel se trouvait le Général de Gaulle se rendant aux U.S.A. survole Saint-Pierre dans la soirée.
- 26 Septembre 1945 £1 Arrivée à 8 heures du bateau français "Orégon" ramenant le contingent saint-pierrais parti le 10 janvier 1944.
- 25 Octobre 1945 £2 Décret portant création d'un Conseil Général aux Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 4 Novembre 1945 £1 Elections législatives. Au second tour ont obtenu : M. Debidour, Henri, 1058 voix - élu. M. Laurelli, Dominique, 641 voix. M. Claireaux, Henri, 466 voix.
- 2 Décembre 1945 £1 Elections municipales. La liste de M. Georges Daguerre est élue au premier tour de scrutin.
- 16 Décembre 1945 £1 Le chalutier de Saint-Pierre "Cap Bleu" s'échoue au Cap Jacques, près du détroit de Canso (Canada). Une partie de la cargaison de légumes est sauvée. Quelques jours plus tard, le bateau disparaît.
- 20 Décembre 1945 £1 M. Georges Daguerre est élu maire de la ville de Saint-Pierre.
- 25 Janvier 1946 £2 Sous la présidence de Madame Marchand, épouse du Gouverneur du Territoire, création du Comité de Défense et de Lutte contre la Tuberculose.
- 31 Mars 1946 £1 Prise de fonction de Monseigneur Raymond Martin, nouveau Préfet Apostolique des Iles.
- 17 Avril 1946 £1 Première escale de la Frégate "Aventure" qui remplace la corvette "Lobelia" comme garde-pêche.

- 4 Mai 1946 £1 Arrivée de la corvette "Lobélia" chargée de la surveillance et de l'assistance aux pêcheurs des bancs de Terre-Neuve.
- 5 Mai 1946 £1 Vote pour le référendum. Les "Oui" à la question l'emportent de loin sur les "Non".
- 9 Mai 1946 £1 Le trois-mâts "Erminie", capitaine Reux est abordé par le vapeur suédois "braheholm" à 90 milles dans l'Ouest de Saint-Pierre. Sur un équipage de quinze hommes, huit sont sauvés. Le capitaine est parmi les disparus, tous originaires de Saint-Pierre.
- 17 Mai 1946 £1 Le trois-mâts "Armoricain" est signalé à l'entrée de la passe du S. E. à 8 h 30. Le pilote reçoit l'ordre de le mouiller en rade à cause de la présence à bord de l'ex-administrateur du Territoire M. de Bournat. A 14 heures l' "Armoricain" sort de la rade et part pour Grand-Bank où il va déposer M. de Bournat jugé indésirable à Saint-Pierre.
- 2 Juin 1946 £1 Elections législatives : ont obtenu: M. Debidour 1064 voix, élu - M. Laurelli D. 1059.
- 25 Juin 1946 £1 Incendie à l'Anse-aux-Soldats sur la propriété de M. Joseph Poirier. Matériel et magasin détruits. Les dégâts sont évalués à 20 000 francs CFA.
- 14 Août 1946 £1 Une goélette de Terre-Neuve aborde un doris sur les lieux de pêche. Les deux occupants du doris, MM. Manet, Paul, père et fils sont sauvés.
- 23 Août 1946 £1 Le vapeur canadien "Fort-Boisé" de 10 000 tonnes s'échoue en pleine vitesse sur la Grand-Basse au S. E. de l'Ile-aux-Marins. Le vapeur ne pourra être renfloué.
- 24 Août 1946 £1 Un puissant remorqueur canadien arrive sur rade pour tenter de renflouer le vapeur "Fort-Boisé".
- 28 Août 1946 £1 Après une forte tempête le doris pilote monté par le patron Epaule et les matelots Lehuenen et Manet ramènent le corps du Commandant Mac-Lean, capitaine du "Fort-Boisé" qu'ils ont trouvé au large du Colombier.
- 18 Septembre 1946 £1 Vers 16 heures, le vent prend en force au N. E. A 19 heures, le remorqueur "Béarn" reçoit l'ordre de partir à la recherche de quatre doris pêcheurs qui ne sont pas rentrés. L'un d'eux arrive vers 20 heures, annonçant que les trois autres doris se sont mis à l'abri dans l'anse des Voiles Blanches à Langlade.
- 25 Septembre 1946 £1 Arrivée dans le Territoire du nouvel administrateur, M. Marchand et de sa famille. Il est accompagné de M. Tournel, fonctionnaire, en mission de caractère économique.
- 11 Novembre 1946 £1 Elections législatives. Ont obtenu : M. Laurelli. 1158 voix, élu, M. Debidour, 1115 voix.
- 21 Novembre 1946 £1 Décès de M. Emile Gloanec qui fut Maire de la ville de Saint-Pierre pendant de longues années.
- 10 Décembre 1946 £1 Le vapeur français "Orégon" venant de France mouille en rade à 8 heures. Il dépose 61 passagers dont 2 médecins militaires, les docteurs Audoyer et Desmarais et leurs familles.
- 22 Décembre 1946 £2 Décret portant institution d'un Conseil Privé aux Iles Saint-Pierre et Miquelon. Ce Conseil a pour but d'assister le Gouverneur du Territoire et d'éclairer sa décision lors de l'examen des questions politiques et administratives.
- 30 Décembre 1946 £1 Décès de M. Léonce Dupont ex-Président de la Chambre de Commerce, ex-Conseiller d'Administration.
- 24 Juillet 1947 £1 Arrivée de la frégate britannique "Passtow-Bay" à 9 h. 30. Réception à la résidence du Gouverneur à 11 h 30. A 17 h. 30, cocktail à l'hôtel Robert offert par le Consul aux autorités et à l'état-major de la frégate.
- 25 Juillet 1947 £2 Arrivée de la frégate anglaise "Passtoy Bay". Un match de football est organisé. L'équipe de l'ASSP gagne cette partie par le score de 5 à 2.
- 27 Juillet 1947 £2 Match revanche de football entre l'ASSP et la frégate anglaise "Passtoy-Bay". L'équipe locale gagne la partie par le score de 4 à 3.
- 28 Septembre 1947 £2 Elections législatives. Ont obtenu : Dominique Laurelli 1149 voix (élu), Alain Savary 1127.
- 12 Octobre 1947 £1 Le révérend Père Pierre Gervain est élu conseiller de l'Union française pour les îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 18 Mars 1948 £1 Arrivée dans le Territoire du nouveau Gouverneur M. Jean Moisset et de sa famille.
- 21 Avril 1948 £1 Débarquement de la Frégate "Aventure" en camion auto, des corps de deux soldats morts pour la France, Pierre Bry de la 1re armée et Louis Desdouet de la Division Leclerc. Un cortège composé des Anciens Combattants se rend à la Mairie où une chapelle ardente a été aménagée. Les corps veillés par une garde en permanence resteront 48 heures exposés jusqu'au moment des obsèques qui auront lieu le surlendemain.
- 23 Avril 1948 £1 Obsèques solennelles à 10 heures des deux soldats morts pour la France. La population est conviée à s'y rendre sur la demande du Gouverneur par la voie de la radio.
- 27 Avril 1948 £1 Violente tempête de E. S. E. avec neige et froid intense. La frégate "Aventure" accostée aux quais du Frigorifique est obligée de quitter le quai et de partir au large. La neige atteint dans les rues une hauteur de plusieurs mètres.
- 18 Mai 1948 £1 Arrivée du croiseur-école "Jeanne-d'Arc" et de la frégate "Aventure". Réception à la Résidence du Gouverneur. Le soir bal à la salle Joinville et à la salle des Anciens

- Combattants.
- 8 Juin 1948 £1 M. Henri Gautier et le Commandant Jones, Chef-Pilote de la M.C.A. atterrissent pour la première fois sur la piste de Saint-Pierre avec un avion D C 3. L'avion repart à 16 heures avec un sac de courrier.
- 13 Novembre 1948 £1 A 13 h. 30, arrivée du croiseur-école "Jeanne d'Arc", commandé par le capitaine de frégate Cabanier.
- 11 Décembre 1948 £1 Le navire canadien "Atlantic-Charter" est acheté par le Territoire pour devenir notre bateau postal.
- 23 Février 1949 £2 Le Docteur Dunan, médecin à Saint-Pierre depuis vingt et un ans, est nommé Officier de l'Etoile Noire du Bénin.
- 24 Juin 1949 £2 Monsieur Henri Gautier et le Commandant Fleming de la M.C.A. atterrissent pour la première fois à Miquelon sur un avion "Anson". Au retour l'avion ramène un passager, Monsieur William Detcheverry et un sac de poste.
- 29 Octobre 1949 £2 Remise de la Croix de la Légion d'Honneur à Monsieur Georges Daguerre, Maire de la Ville de Saint-Pierre.
- 13 Novembre 1949 £2 A 9 h 30, arrivée du Croiseur-Ecole "Jeanne d'Arc" commandé par le Capitaine de Vaisseau Beausant. Il repartira le lendemain à destination de Québec.
- 19 Décembre 1949 £2 Election au Conseil de la République. Deux candidats sont en présence Messieurs Henri Claireaux et Joseph Amestoy. Monsieur Claireaux est élu par 10 voix contre 3 pour son concurrent.
- 19 Avril 1950 £2 Arrivée de Mère Marie de Saint-Jean, Supérieure de la Congrégation des Sœurs de Saint-Joseph de Cluny. Cette révérende mère séjournera dans nos Iles jusqu'au 9 Mai.
- 2 Octobre 1950 £1 Les deux grues, se trouvant sur le quai de l'Island Coal, en mauvais état, basculent dans la mer. La première à 17 heures, la seconde à 22 heures.
- 20 Décembre 1950 £1 Mise en service de la nouvelle usine électrique.
- 10 Avril 1951 £1 L'avion présidentiel survole la ville à 6 000 mètres d'altitude. Le Président M. Vincent Auriol adresse quelques mots à la population disant ses regrets de ne pouvoir nous rendre visite. Le Président du Conseil, M. Robert Schuman prononce également quelques mots.
- 7 Mai 1951 £1 Arrivée du croiseur-école "Jeanne-d'Arc". Le soir vin d'honneur à l'Hôtel Robert et soirée dansante.
- 18 Juin 1951 £1 Elections Législatives. Ont obtenu - M. Savary 1305 voix élu - M. Laurelli 932 voix - M. Merli 105 voix.
- 18 Août 1951 £1 Le trois-mâts "Armoricaïn" coule au large de l'Anse-à-Pierre.
- 28 Décembre 1951 £1 Un incendie d'une rare violence se déclare à 18 heures à la Trésorerie. Les pompiers se rendent maîtres du feu après plusieurs heures de lutte. Les dégâts matériels sont très importants.
- 17 Mars 1952 £1 Pénible accident survenu à la Pointe Plate. Le doris du phare ramenant des manœuvres travaillant au déchargement de la "Pinasse" est chaviré par une vague de fond. Deux des occupants sont noyés. Ce sont MM. Louis Slaney, gardien de phare et Henri Le Bars, manœuvre aux T.P. Les gardiens et leurs familles assistent impuissants à ce terrible drame. Le remorqueur "Béarn" part à 16 heures de Saint-Pierre avec un médecin et revient à 22 heures avec les corps des deux victimes. Le médecin est dans l'obligation de demeurer à la Pointe Plate pour soigner les rescapés.
- 12 Avril 1952 £1 Arrivée du navire "Miquelon" de retour de la chasse aux phoques. Ce bateau s'est classé quatrième et la capture se monte à 7 000 peaux. Celles-ci sont entreposées dans les magasins de la "Société Saint-Pierre Slip Stores".
- 4 Mai 1952 £1 Elections municipales. La liste du Maire sortant M. Georges Daguerre est réélue entièrement.
- 27 Juillet 1952 £1 Un jeune homme de l'île-aux-Marins, Alain Nicolas se noie, en se baignant à l'étang Thélot.
- 12 Août 1952 £1 Sur l'invitation des maires de Terre-Neuve une délégation saint-pierraise part pour la grande île voisine. Elle est composée de MM. Lacour, adjoint au gouverneur, Louis Andrieux, Eugène Norgeot, Léon Briand, Marc Morazé et Joseph Lehuenen.
- 15 Août 1952 £2 A Langlade, des grêlons de la grosseur d'une noisette tombent pendant un quart d'heure. Une heure après, le soleil rayonne dans un ciel sans nuage.
- 20 Août 1952 £1 Pour la première fois, la Société de Pêche et de Congélation ouvre ses portes et prend le poisson de six doris.
- 31 Septembre 1952 £1 Les services du téléphone sont transférés de l'immeuble de la Compagnie Générale de Grande Pêche, dans l'immeuble situé sur le quai, Place du Général-de-Gaulle.
- 1 Décembre 1952 £1 Election partielle au Conseil Général. M. Léon Lehuenen est élu.
- 11 Janvier 1953 £1 Arrivée dans le Territoire en mission, de l'Inspecteur Galbrun.
- 24 Février 1953 £1 Un avion américain de la base militaire d'Argentia en atterrissant perd une roue. Quelques

- heures plus tard un autre avion de la même base parachute une nouvelle roue, sur la piste d'envol.
- 26 Février 1953 £2 Création de l'Association de Prévoyance Mutuelle des Petits Pêcheurs du Territoire.
- 25 Mars 1953 £1 Un chasseur terre-neuvien de Lameline, en dérive dans son doris est recueilli à la Pointe Blanche.
- 14 Mai 1953 £2 Quatre cerfs de Virginie (chevreuils) sont déposés pour la première fois dans l'Ile de Langlade. Plus tard, dix-neuf autres bêtes identiques viendront s'ajouter aux premières et constitueront l'embryon du troupeau actuel
- 8 Mars 1954 £1 Naufrage du chalutier "Blue-Comet" près de la Pointe au Cheval.
- 17 Octobre 1954 £1 Baptême du bateau "Langlade", récemment acheté à Seattle, qui assurera désormais le service inter-îles.
- 1 Novembre 1954 £1 Le vapeur allemand "Francesca Sartori" s'échoue sur les Rochers Canailles à l'est de l'Ile-aux-Pigeons. Il se retire par ses propres moyens.
- 13 Décembre 1954 £1 Décès de M. Georges Daguerre, Maire de la Ville de Saint-Pierre depuis le 19 décembre 1945. Aux obsèques, Le Gouverneur Davier prononce une allocution.
- 13 Janvier 1955 £1 Départ pour France du Gouverneur Davier et de Madame.
- 23 Janvier 1955 £1 M Joseph Lehuenen est élu Maire de Saint-Pierre pour la première fois.
- 19 Mai 1955 £2 Soirée théâtrale à la Salle Joinville organisée sous l'égide du "Lions Club". Au programme "Symphonie en Mauve", un arrangement de "Violettes Impériales", opérette de Francis Lopez ainsi qu'un extrait de "Les Yeux Noirs" et des "Balalaïkas". Ce fut la plus belle manifestation artistique exécutée à Saint-Pierre par des artistes locaux.
- 18 Juillet 1955 £1 La frégate britannique "Verian-Bay" mouille en rade de Saint-Pierre pour une escale officielle de trois jours.
- 7 Août 1955 £1 Bénédiction et inauguration du jardin d'enfants du "Lions Club", situé sur la rue Truguet.
- 30 Novembre 1955 £2 Une délégation de personnalités saint-pierraises, invitées pour le centenaire de la Constitution du Canada se rend à Charlottetown (Ile du Prince Edouard). Cette délégation est composée de Monsieur Clément, Adjoint au Gouverneur, Joseph Lehuenen, Maire de Saint-Pierre, Léon Lehuenen, Vice-Président du Conseil Général, Louis Barbier, Trésorier-Payeur, Jean Déminiac, Secrétaire-Général de la Mairie, Eugène Norgeot, Vice-Président de la Chambre de Commerce et Henri H. Gautier, Conseiller Privé et Agent de la Maritime Central Airways.
- 3 Janvier 1956 £1 Elections législatives. M. Savary A. 1135 voix, élu. M. Laurelli D. 1126 voix.
- 6 Février 1956 £1 Un jeune Saint-Pierrais âgé de 18 ans, M. Michel Girardin, se perd dans la montagne au cours d'une violente tempête de neige.
- 8 Février 1956 £1 Violente tempête de neige. Les camions de la S.P.E.C. n'ont pu se rendre au Frigorifique à cause de la route très enneigée.
- 18 Février 1956 £1 Un doris monté par deux hommes, se brise sur les rochers près du Cap Blanc à Miquelon. Les deux occupants Terre-Neuviens absolument exténués, se noient avant d'arriver au rivage.
- 27 Juillet 1956 £1 Mise en service pour la première fois d'un autobus pour transport en commun.
- 25 Septembre 1956 £1 Deux doris pêcheurs ramènent dans la matinée l'équipage de la goélette "Margaret-Turner" abandonnée à environ 10 milles de Saint-Pierre pour cause de voie d'eau.
- 4 Novembre 1956 £1 Le corps de Michel Girardin disparu depuis le 6 février est retrouvé dans la brousse aux alentours de la Pointe-à-Henry par deux chasseurs, les frères Lafargue.
- 28 Janvier 1957 £2 Le Docteur Dunan, depuis vingt neuf années à Saint-Pierre, est nommé, par décret, Chevalier dans l'Ordre de la Santé Publique.
- 2 Février 1957 £1 Le bateau "Petit-Bras d'Or" de l'armement Paturel-Dagort, coule par voie d'eau en sortant de la banquise à 50 milles de Scatary (Cap-Breton). L'équipage ayant pris place dans les deux doris est recueilli quatre heures après par un pétrolier qui se rendait à Halifax.
- 19 Septembre 1957 £1 Le gouverneur général du Canada, l'Honorable Vincent Massey et sa suite arrivent à Saint-Pierre sur la corvette "Outremont". Le Gouverneur est accompagné de M. Lacoste, Ambassadeur de France au Canada. Ils sont reçus par le Gouverneur, le Président du Conseil Général, le Conseiller de l'Union Française, le Maire de la Ville. Un grand dîner est donné à la résidence du Gouverneur.
- 6 Décembre 1957 £1 Importante grève des ouvriers des Travaux Publics. Le soir, grande manifestation. Une foule évaluée à plus de 600 personnes se rend à la Résidence du Gouverneur Sicaud, en réclamant la présence de celui-ci au balcon et en poussant des cris hostiles. Le Gouverneur cède à la pression de la foule et accorde aux ouvriers 75 frs de l'heure alors que ceux-ci ne réclamaient le matin que 65 frs.
- 20 Janvier 1958 £1 Arrivée du bateau garde-pêche "Poseidon", ayant à son bord le Consul-Général d'Allemagne à Montréal. Dîner à la Résidence du Gouverneur avec quelques personnalités.

- 2 Février 1958 £1 L'Amiral Querville arrive à Saint-Pierre avec deux escorteurs de la Marine Nationale "La Bourdonnais" et "Agenais" commandés respectivement par le Capitaine de Vaisseau Récher et le Capitaine de Corvette Durville.
- 3 Février 1958 £1 Pour la première fois pendant la saison d'hiver un match de football est joué entre une équipe sélectionnée des deux navires de guerre "La Bourdonnais" et "Agenais" et une équipe de l'A.S.S.P. Après une partie splendide les locaux remportent la victoire par le score de 3 à 2.
- 30 Mai 1958 £1 Arrivée à Saint-Pierre de six dragueurs de mines de la marine de guerre canadienne, venus en visite officielle dans nos Iles. Plusieurs manifestations sportives sont organisées. Réception chez le Gouverneur et à bord des six dragueurs.
- 8 Juillet 1958 £1 Arrivée sur rade de l'escorteur d'escadre "Du Chayla" pour une escale de deux jours. Manifestations sportives et réceptions à bord de l'escorteur et à la résidence du Gouverneur.
- 17 Octobre 1958 £1 Naufrage de la goélette "F. M. Murray" entre le Diamant et Savoyard. Trois hommes, dont le capitaine se noient en tentant de gagner le rivage. Leurs corps sont retrouvés sur la grève.
- 14 Décembre 1958 £1 Inauguration officielle de la patinoire. Mme Pont, épouse du Gouverneur et M. Henri Claireaux, Sénateur du Territoire, évoluent couplés sur la piste de glace.
- 31 Décembre 1958 £1 Une terrible tempête de N. E. avec neige en abondance s'abat sur la ville. Les invités du Gouverneur Pont regagnent leur domicile au prix de très grandes difficultés. Des dizaines d'automobiles sont immobilisées dans les rues, celles-ci devront être dégagées au chasse-neige.
- 15 Février 1959 £1 Un terrible blizzard s'abat sur Saint-Pierre dans la soirée. La neige tombe en abondance au point d'interrompre la circulation pendant plusieurs jours, en particulier sur la rue Truguet et la route du Gueydon. Le speaker de Radio-Saint-Pierre a failli être enseveli sous la neige en regagnant son domicile.
- 24 Avril 1959 £1 Pour la première fois un Saint-Pierrais, M. Henri Claireaux est élu Sénateur des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 10 Mai 1959 £1 Elections législatives. Ont obtenu M. Laurelli D.1345 voix, élu. M. Guy, Claude, 968. M. Tupet-Thomé 376 voix.
- 13 Mai 1959 £1 Le chalutier "Savoyard" de la S.P.E.C. s'échoue en pleine vitesse sur le "Petit-Saint-Pierre". Le bateau est considéré comme perdu.
- 2 Juillet 1959 £2 Création de l'Ecole d'Eté de l'Université de Toronto par Messieurs Clarence Parsons et Francis Leroux.
- 8 Septembre 1959 £1 Arrivée de l'escorteur d'escadre "Guépratte" venu en visite officielle. Le soir grande réception à bord.
- 22 Avril 1960 £1 Arrivée du navire américain "Ever-Green" de la Ice-Patrol. Ce bateau vient faire une visite de courtoisie. Réception à la Résidence du Gouverneur et déjeuner à bord de l'"Ever-Green".
- 5 Mai 1960 £1 Grande réception offerte à l'Hôtel Robert à 18 heures à l'occasion du séjour à Saint-Pierre du Consul Général allemand à Montréal en Visite officielle dans le Territoire.
- 17 Juin 1960 £1 Arrivée du sous-marin britannique "Auriga" à 18 heures, en visite officielle de deux jours. Réception à bord et à la résidence du Gouverneur.
- 30 Juillet 1960 £2 Décès de Maître Georges Lefèvre, Secrétaire Général du Conseil Général et agrégé près les Tribunaux depuis 1934.
- 5 Août 1960 £1 Le jeune Beaupertuis se noie dans l'étang Jourdan en se baignant avec des camarades.
- 23 Octobre 1960 £1 Election partielle au Conseil Général. Ont obtenu: M. Bouvet, Louis, 954 voix, élu ; M. Leroux, Francis, 698 voix.
- 11 Décembre 1960 £1 M. Joseph Jézéquel, un pêcheur de l'Ile-aux-Marins, est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 4 Avril 1961 £1 Un avion D C 3 s'écrase au décollage sur la piste d'envol. Aucune victime, mais l'appareil est inutilisable.
- 14 Avril 1961 £1 Les glaces bloquent la rade et le Port de Saint-Pierre.
- 15 Avril 1961 £1 Les glaces disloquées par la sortie du Barachois de deux chalutiers, le "Colombier" de la SPEC et la "Belle Normandie" des Pêcheries de Fécamp sortent de la rade et du port.
- 16 Avril 1961 £1 Toute une flottille de chalutiers métropolitains pêchent pendant une semaine à moins de deux milles de Galantry et capturent une grande quantité de poisson. La présence de cette flottille met en émoi les pêcheurs locaux.
- 1 Mai 1961 £1 Un énorme iceberg est très visible au S. E. de Galantry à une distance d'une dizaine de milles.
- 14 Juillet 1961 £1 La vedette des cabarets montmartrois Mlle Odile Dartois chante à la Salle des Combattants devant une assistance record. Cette chanteuse est d'origine Saint-Pierraise.

- 11 Août 1961 £1 Noyade accidentelle au Frigorifique de M. Yves Jézéquel, de l'Ile-aux-Marins.
- 2 Septembre 1961 £2 A l'étang de Savoyard, au péril de sa vie, le jeune Roger Rode sauve d'une mort certaine deux fillettes en train de se baigner.
- 17 Novembre 1961 £1 Le Conseil Général, le Conseil Municipal, la Chambre de Commerce, démissionnent à l'unanimité de leurs membres en signe de protestation contre l'institution du service militaire obligatoire.
- 28 Janvier 1962 £1 Le chalutier "Ravenel" de la S.P.E.C. disparaît corps et biens au large de la côte Sud de Terre-Neuve avec un équipage de 15 hommes, tous Saint-Pierrais. Ce drame fait 27 orphelins.
- 30 Janvier 1962 £1 Une bouée couronne avec l'inscription "Ravenel" est retrouvée sur la grève de Lories (Terre-Neuve).
- 11 Février 1962 £1 Grosse brise de N. E. avec verglas. De très gros dommages sont causés aux installations électriques et téléphoniques. L'immeuble de la Météorologie est rasé par un incendie. L'opérateur M. William Renou, sort indemne du sinistre au prix de grandes difficultés.
- 24 Mars 1962 £1 Tentative de meurtre sur la personne de M. René Dagort, Sous-Directeur de la S.P.E.C. Le blessé est conduit à l'hôpital dans un état assez grave. Le meurtrier est écroué le même jour à la prison de Saint-Pierre.
- 8 Avril 1962 £1 Référendum. A la question posée : 1975 suffrages pour le "Oui", 170 suffrages pour le "Non".
- 14 Avril 1962 £1 M. Marcel Girardin est promu Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 15 Avril 1962 £1 Arrivée dans le Territoire de M. le Gouverneur général Cédile, venu pour représenter le Ministre des T.O.M. M. Louis Jacquinot. Cette visite de courtoisie se termine le 19 Avril.
- 17 Avril 1962 £1 Première escale à Saint-Pierre de l'Aviso-Escorteur "Commandant Bourdais", commandé par le Capitaine de Frégate Winter. Cet aviso remplace la frégate Aventure comme garde-pêche sur les Bancs de Terre-Neuve.
- 18 Juin 1962 £2 Le jeune Roger Rode reçoit la Médaille de Sauvetage des mains du Gouverneur Herry. Le 1er Septembre 1961, ce jeune garçon avait sauvé d'une mort certaine deux fillettes à l'étang de Savoyard.
- 29 Juin 1962 £1 Jugement en Cour d'Assises du Tribunal de Saint-Pierre. Le prévenu accusé de tentative de meurtre est condamné à dix ans de prison et dix ans d'interdiction de séjour.
- 3 Juillet 1962 £2 Depuis hier, la Station Anglo American Telegraph C° (Western Union) cesse toutes ses activités. Deux membres du personnel restent employés pour expédier et terminer les affaires en cours.
- 1 Août 1962 £1 Explosion de l'immeuble du balisage près de la résidence du Gouverneur. L'immeuble est complètement détruit et toutes les maisons des alentours subissent de sérieux dommages. Ce sinistre fut causé par l'explosion d'une bonbonne de gaz.
- 11 Août 1962 £1 Un jeune homme de 18 ans, André Toben est tué au couteau dans une rixe par un camarade. Le meurtrier est emprisonné.
- 18 Août 1962 £1 Une délégation de personnalités de Saint-Pierre se rend à Plaisance pour les fêtes du tricentenaire de l'arrivée des Français dans cette baie de Terre-Neuve. Elle est composée de l'Adjoint du Gouverneur, du Vice-Président du Conseil Général, du Maire de Saint-Pierre, du Président de la Chambre de Commerce, du Consul de Norvège à Saint-Pierre et d'un commerçant.
- 30 Août 1962 £2 Des rumeurs relatives à la situation financière catastrophique de la Banque Andrieux circulent parmi la population. De nombreux remboursements sont refusés aux Clients.
- 14 Septembre 1962 £1 La faillite de la banque Pierre Andrieux est officielle à partir de ce jour. Les scellés sont posés par le Parquet.
- 4 Octobre 1962 £1 Le chalutier japonais "A.O.I. Maru" entre dans le Barachois pour y débarquer du matériel de pêche. C'est la première fois qu'un bateau japonais fait escale à Saint-Pierre.
- 28 Octobre 1962 £1 Référendum relatif à l'élection du Président de la République au suffrage universel. A la question posée pour les "Oui" 2 108 suffrages. Pour les "Non" 187.
- 31 Octobre 1962 £1 Le chalutier de la S.P.E.C. "Galantry" coule sur le Grand-Banc de Terre-Neuve. L'équipage est recueilli par le chalutier terre-neuvien "Blue-Spray". La cause de ce naufrage est une voie d'eau survenue dans la nuit précédente.
- 18 Novembre 1962 £1 Elections législatives. M. Albert Briand est élu député avec 962 voix. M. Auguste Maufroy, 792 voix. M. Laurelli D. 627 voix.
- 29 Décembre 1962 £1 La goélette "Mary-Wiscomb" fait naufrage, la nuit, au Cap-aux-Voleurs, côte sud de Langlade. L'équipage composé de cinq hommes réussit à débarquer à terre Trois de ces hommes, après sept heures de marche, arrivent exténués à la Pointe-Plate. Les deux autres sont retrouvés morts le lendemain dans les bois.
- 6 Janvier 1963 £1 Compétition de Judo à la Salle du Joinville entre judokas Japonais et un saint-pierrais, M. Henri Tilly. Première manifestation du genre à Saint-Pierre.

- 27 Janvier 1963 £1 Violent coup de vent de S. E. Des pointes à 75 milles sont enregistrées. D'importants dégâts aux installations de pêche dans l'Anse à Rodrigue et la Pointe-à-Philibert.
- 28 Janvier 1963 £1 Un violent incendie se déclare à 23 heures au magasin Newfoundland-Store. Après une heure de lutte, les pompiers se rendent maîtres du feu. Des dégâts importants sont causés à l'intérieur du magasin.
- 19 Mars 1963 £1 M. Marcel Girardin est promu dans l'Ordre du Mérite Commercial et Industriel.
- 12 Avril 1963 £1 Arrivée sur rade venant des Bancs de Terre-Neuve de l'Aviso-Escorteur "Commandant Bourdais" commandé par le Capitaine de Frégate Besançon.
- 14 Mai 1963 £1 Arrivée vers quinze heures du "Gil-Ennes", navire-hôpital portugais en visite officielle, Le Consul du Portugal et l'administrateur de l'Inscription Maritime se rendent à bord. Visite du commandant au Gouverneur et aux autorités de la Ville. Le soir réception à bord.
- 29 Mai 1963 £1 L'escorteur d'escadre "Bouvet" commandé par le Capitaine de Frégate Quentin, mouille en rade à 8 heures 30 venant de Pointe-à-Pitre (Antilles françaises).
- 4 Juin 1963 £1 Une messe de Requiem est célébrée à 20 heures en l'église paroissiale de Saint-Pierre à la mémoire de sa Sainteté le pape Jean XXIII. M. le Gouverneur Herry, M. le Président Henri Morazé et le maire Lehuenen invités par la préfecture apostolique assistent à la cérémonie, ainsi qu'une très nombreuse assistance.
- 6 Juillet 1963 £1 Dernier jour de classe à l'école primaire de l'Ile-aux-Marins.
- 7 Juillet 1963 £1 Un avion DC3 piloté par le commandant Gibson se pose pour la première fois sur la nouvelle piste de Miquelon.
- 6 Août 1963 £1 Arrivée du paquebot "Homéric" avec 700 passagers. Il repart dans la soirée aux environs de 21 heures.
- 4 Septembre 1963 £2 Voyage à Miquelon de l'Escorteur "Commandant Bourdais". Plusieurs personnalités sont du voyage. Un match de football met aux prises l'équipe de l'Aviso et l'équipe locale. L'équipe de l'Escorteur remporte la victoire par le score de 1 à 0. Réception à la Mairie de Miquelon et vin d'honneur au Café Gaspard.
- 23 Septembre 1963 £2 Inauguration de la Grotte de Lourdes située au-dessus de l'usine électrique.
- 7 Octobre 1963 £1 Ouverture d'une classe de seconde de l'enseignement secondaire dans l'annexe récemment construit de l'école publique de Saint-Pierre.
- 12 Octobre 1963 £2 Premier jour de l'électrification de l'Ile aux Marins. Le courant est amené dans cette île par un câble sous-marin à haute tension qui part de l'Anse à Rodrigue pour atterrir à l'Ile aux Marins où il est enterré sur une partie du parcours et ensuite aérien sur le reste du circuit.
- 19 Octobre 1963 £1 Pour la première fois, deux hélicoptères de la marine américaine survolent Saint-Pierre et se posent, l'un sur la piste d'aviation, l'autre sur la cale du Gouvernement.
- 22 Octobre 1963 £1 M. Jean-Marie Louvel, ancien Ministre du Commerce et de l'Industrie, Sénateur du Calvados, Maire de Caen, accompagné de Mme Louvel, arrive dans le Territoire pour un séjour de deux jours. Il est reçu à la Mairie de Saint-Pierre, et assiste à un dîner offert par le Conseil Général.
- 26 Octobre 1963 £1 Arrivée du bananier "Sauqueta" avec un lot de 60 bœufs dits "Charolais". C'est la première importation de ce genre dans le Territoire.
- 30 Octobre 1963 £1 Le jeune Denis Hayes âgé de quatre ans disparaît au retour de l'école. Les recherches s'organisent dans la soirée avec la participation de centaines de personnes. Ce n'est que le lendemain matin vers sept heures que l'enfant est retrouvé sain et sauf.
- 20 Novembre 1963 £1 Inauguration de la nouvelle cale de halage. Pour la circonstance le navire "Langlade" est monté pour être lavé et repeint.
- 22 Novembre 1963 £1 Le Président des U. S. A. John Kennedy âgé de 46 ans est assassiné à Dallas (Texas). En signe de deuil les drapeaux resteront pendant trois jours en berne sur tous les édifices publics du Territoire.
- 1 Décembre 1963 £2 Arrêté gubernatorial relatif à la fermeture officielle du bureau de poste de l'Ile aux Marins.
- 19 Décembre 1963 £1 Une violente tempête d'est s'abat sur les Iles. Le vent diminue très rapidement pour reprendre plus violent à l'ouest. Des vagues énormes déferlent sur tout le littoral. Dans la soirée une goélette de Terre-Neuve la "Marie-Pauline" se perd corps et biens à 9 milles dans l'ouest de Pointe-Plate.
- 21 Décembre 1963 £1 Au cours d'une violente tempête le cargo français "Douala" sombre à 80 milles de Saint-Pierre près du banc Burgeo. Sur un équipage de 29 hommes, 12 périssent parmi lesquels le second lieutenant, M. Michel Roulet qui est Saint-Pierrais. Son corps est ramené à Saint-Pierre ainsi que quelques survivants par le chalutier de la S.P.E.C. "Rodrigue", commandé par Gérard Detcheverry. Le "Langlade" de la Flotte Administrative commandé par M. Pierre-Albert Fouchard a également participé aux recherches des

- rescapés, ainsi que plusieurs bateaux et avions canadiens.
- 11 Mai 1964 £1 Création d'une société dite : "Les Amis du Musée" de Saint-Pierre et Miquelon sous la Présidence du Gouverneur du Territoire.
- 20 Mai 1964 £1 Manifestations et grève des ouvriers de la Société de Construction des Batignolles. Les manifestants exigent et obtiennent le départ de M. l'Ingénieur Grad, Chef des Travaux Publics. Le croiseur-école "Jeanne d'Arc" venu à Saint-Pierre en visite d'adieu, mouille à l'entrée de la rade à 17 heures. Le Capitaine de Vaisseau Postec commandant le croiseur, descendu à terre pour saluer le Gouverneur, se fait malmener par la foule des ouvriers. Le Commandant regagne son bord et le croiseur appareille aussitôt. Toutes les manifestations estivales sont supprimées sur l'ordre du Gouverneur.
- 4 Juin 1964 £1 M. Albert Briand, Député du Territoire, donne sa démission.
- 18 Juin 1964 £1 Monsieur Louis Jacquinot Ministre d'Etat, chargé des D.O.M et T.O.M., arrive dans le Territoire pour une visite de cinq jours. Il est reçu à l'aérodrome par M. le Gouverneur Herry et le Maire Lehuenen, les représentants des assemblées, les corps constitués et une grande partie de la population. Quelques minutes plus tard, le Ministre rend visite au Maire et au Conseil Municipal à la Mairie de Saint-Pierre.
- 20 Juin 1964 £1 Inauguration par M. Louis Jacquinot, Ministre des T.O.M., du monument aux Morts des Marins disparus en mer.
- 15 Juillet 1964 £1 Le Président du Syndicat d'initiatives M. Francis Leroux et le Maire Lehuenen décernent un diplôme de Touristes aux époux Glidden, Américains du Massachusetts qui viennent passer leurs vacances à Saint-Pierre depuis douze années.
- 17 Juillet 1964 £1 Une délégation composée de cinq députés à l'Assemblée Nationale arrive à Saint-Pierre pour une mission d'études des affaires culturelles et sociales. Cette mission est composée de trois députés U.N.R., un socialiste, un centre démocrate et une secrétaire.
- 24 Août 1964 £1 Un jeune Saint-Pierrais, Michel Goaziou, se tue en moto sur la route de Savovard.
- 30 Août 1964 £2 Elections législatives dans le Territoire. Ont obtenu : M. Briand Albert 1246 voix (élu), M. Blin Georges 793 voix, M. Leroux Francis 248 voix.
- 31 Août 1964 £2 M. Henri Claireaux, Président du Conseil Général, démissionne avec douze de ses Collègues. Un seul demeure en fonction, M. Maufroy, quelques jours seulement. Le Ministre, M. Louis Jacquinot ayant prononcé la dissolution de l'Assemblée.
- 9 Septembre 1964 £1 Dans la soirée, un petit avion bimoteur se pose sur la piste non éclairée. Il percute sur l'aile du DC 3 qui est sérieusement avarié. L'avion abordeur est complètement détruit. Le pilote sort indemne de l'accident.
- 21 Septembre 1964 £1 Création d'un lycée à Saint-Pierre.
- 8 Novembre 1964 £1 M. Albert Briand et onze autres candidats sont élus au Conseil Général.
- 11 Novembre 1964 £1 Un chasseur saint-pierrais, M. Robert Nicolas se blesse mortellement à la chasse aux oiseaux de mer au Diamant.
- 16 Novembre 1964 £2 Décès du Père Pierre Gervain de la Congrégation des Pères du Saint-Esprit. Il fut Conseiller de l'Union Française pour Saint-Pierre et Miquelon de 1946 à 1958.
- 17 Janvier 1965 £1 Le cargo canadien "Bosworth", fait naufrage au Petit Cap Noir au lieu dit : "Batture à Vigneau". Les neuf hommes sont sauvés au va-et-vient. Le bateau est considéré perdu.
- 29 Janvier 1965 £1 Pour la première fois depuis trois siècles l'Ile-aux-Marins est inhabitée. Le dernier résident M. Alexis Nouvel a quitté l'île ce jour pour habiter Saint-Pierre.
- 3 Avril 1965 £1 Un D C 3 de la Compagnie Eastern Provincial s'écrase à l'atterrissage avec vingt-six passagers à son bord. Tous les occupants de l'appareil sortent indemnes de l'accident. L'avion est complètement détruit.
- 13 Avril 1965 £1 Démission de M. Albert Briand Président du Conseil Général et de ses conseillers à l'exception d'un seul, M. Auguste Maufroy.
- 25 Avril 1965 £1 Arrivée à Saint-Pierre de 70 gendarmes gardes-mobiles par l'Escorteur d'escadre "Dupetit-Thouars". La population est stupéfaite et consternée de cette arrivée qui s'est faite par surprise pendant la nuit. Le Maire élève une énergique protestation en adressant un télégramme au Ministre des T.O.M., M. Louis Jacquinot.
- 26 Avril 1965 £1 Pour protester contre l'arrivée des gardes-mobiles une grève générale est déclenchée. Un comité de liaison est constitué comprenant le Maire, les Conseillers généraux et les délégués des syndicats.
- 27 Avril 1965 £1 Le Maire ceint de son écharpe et suivi d'une grande partie de la population se rend chez le Gouverneur pour lui remettre un message et attendre la réponse. Celle-ci est positive et la grève prend fin immédiatement. Quelques heures plus tard, le plus grand calme règne dans la ville.
- 2 Mai 1965 £1 Elections Municipales. La liste du maire sortant est réélue sauf un candidat. Le maire Lehuenen obtient un nombre de 1534 suffrages, chiffre rarement atteint dans des élections municipales.

- 7 Mai 1965 £2 Décret nommant Joseph Lehuenen, Maire de la Ville de Saint-Pierre, Chevalier dans l'Ordre National du Mérite.
- 17 Mai 1965 £1 M. Joseph Le Huenen est réélu Maire de Saint-Pierre pour la troisième fois.
- 15 Juin 1965 £2 La Frégate britannique "Scarborough" mouille sur rade pour une escale officielle de trois jours.
- 12 Juillet 1965 £2 Inauguration du Musée de Saint-Pierre. Monsieur Edmond Fontaine, créateur de ce musée, en fut également le premier Conservateur depuis le 12 Mai 1964.
- 21 Juillet 1965 £1 Vers 15 heures un incendie se déclare au Sud du Barachois à la petite ferme de M. Alfred Briand. La maison ainsi que le mobilier sont complètement détruits.
- 29 Juillet 1965 £1 A la carrière des Batignolles, à l'étang du Fauteuil, à la suite d'un éboulement, M. Gérard Girardin, un ouvrier, succombe à ses blessures.
- 8 Août 1965 £1 La liste patronnée par M. Albert Briand est élue à l'élection du Conseil Général avec une très forte majorité.
- 25 Août 1965 £2 Arrivée dans le Territoire du Docteur José Alarcos. Ce médecin sera chargé de soigner les marins espagnols. Plus tard il ouvrira un dispensaire et créera un véritable service de santé pour les marins espagnols sur les Bancs de Terre-Neuve.
- 13 Septembre 1965 £1 Un incendie se déclare dans le magasin à bitume des travaux Publics, rue de Verdun. L'intérieur de l'immeuble est entièrement détruit, ainsi que le matériel servant au bitumage.
- 29 Octobre 1965 £1 Violente tempête de N. E. avec de la neige qui tombe toute la journée. Dans la nuit du 28 au 29, c'est un véritable blizzard qui s'abat sur les îles. Au matin, les rues sont recouvertes par une épaisseur de 60 centimètres de neige et il faut les dégager au chasse-neige. La piste d'aviation est impraticable empêchant le nouveau gouverneur, M. Poulet, d'arriver à l'heure précise de Sydney. L'avion ne peut se poser qu'à 16 heures.
- 31 Octobre 1965 £1 Pour la première fois la messe n'est plus célébrée au fond du maître-autel de l'église paroissiale de Saint-Pierre.
- 10 Novembre 1965 £1 Arrivée dans le Territoire du général Rouvillois, Président des Anciens de la 2^{me} D.B. et du commandant Rougier, Président du mouvement U.F.A.C.E.F. Visite de courtoisie au Maire. Dépôt de gerbes au Monument aux Morts. Réception à la Salle des Combattants et à la résidence du Gouverneur.
- 16 Décembre 1965 £1 M. J. Lehuenen, Maire de la ville de Saint-Pierre est décoré dans l'Ordre National du Mérite.
- 27 Décembre 1965 £1 Centenaire de la création de l'Imprimerie, un vin d'honneur a lieu dans les bureaux de l'Imprimerie à 11 h. 30. A 18 heures, réception dans les salons de la Résidence du Gouverneur. Allocutions de M. Auguste Le Troquer, Directeur de l'imprimerie et de M. Georges Poulet, Gouverneur du Territoire.
- 20 Février 1966 £1 Le chalutier "Blue-Mist" de Grand-Bank (Terre-Neuve) se perd corps et biens au large des côtes de Saint-Pierre.
- 24 Février 1966 £1 M. Paul Lebailly est élu Président du Conseil Général, remplaçant M. Albert Briand démissionnaire.
- 7 Mars 1966 £1 Inauguration de la nouvelle station-incendie (Immeuble Ancienne Caserne) par la Municipalité en présence de M. le Gouverneur Poulet et plusieurs personnalités, des Conseillers Municipaux et de la brigade des sapeurs-pompiers. Allocution du Maire Lehuenen et réponse du Gouverneur Poulet.
- 12 Mars 1966 £1 Un chalutier des Iles Féroé le "Magnus Heirrason", capitaine David Pulsen accoste au grand môle du nouveau port. C'est le premier bateau à accoster à ce quai.
- 28 Mai 1966 £1 Décès de M. Albert Briand Député du territoire.
- 8 Juillet 1966 £1 Le grand navigateur solitaire français Eric Tabarly, engagé dans la course les Bermudes-Copenhague arrive à Saint-Pierre. Alors qu'il était en tête de la course, son bateau le "Pen Duick II" perdit son gouvernail. Il dut faire 450 milles avec un gouvernail de fortune.
- 12 Juillet 1966 £1 Le yacht américain "White Mist" arrive à Saint-Pierre ayant à son bord M. Melville Bell Grosvenor, petit-fils de Bell, Président du Geographic Magazine.
- 13 Juillet 1966 £1 Départ à 19 heures du "Pen Duick II" d'Eric Tabarly.
- 14 Juillet 1966 £1 Monseigneur Raymond Martin, Préfet apostolique des Iles depuis 1946 quitte le Territoire. Mgr François Maurer lui succède à la direction de la Préfecture Apostolique.
- 22 Juillet 1966 £1 Incendie de la maison de M. Charles Bouget. L'intérieur de l'immeuble est presque entièrement détruit.
- 30 Juillet 1966 £1 Le Gouverneur du Territoire, M. Poulet, pose la première pierre de la maison de l'O.R.T.F. pour la télévision.
- 3 Août 1966 £1 Le paquebot hollandais "Ryndam" de 15 000 tonnes fait une escale de six heures avec 500 passagers.
- 3 Août 1966 £1 Le paquebot de la Cunard Line "Carmania" de 22 600 tonnes, fait escale à Saint-Pierre

- avec 500 passagers. Le commandant offre un dîner à plusieurs personnalités du Territoire.
- 13 Août 1966 £1 Le Gouverneur Poulet et le Maire Lehuenen remettent un diplôme de citoyen d'honneur au Commandant Gibson, chef-pilote de la compagnie "Air Saint-Pierre", au cours d'une réception à la Résidence du Gouverneur.
- 20 Août 1966 £1 Le paquebot suédois "Kungsholm" de 26 000 tonnes ; avec 600 passagers fait une escale à Saint-Pierre.
- 11 Septembre 1966 £1 Intronisation de Monseigneur Maurer, Préfet- apostolique des Iles. Parmi les invités, le Gouverneur, le Président du Conseil Général, le Maire de la ville et de nombreuses personnalités.
- 6 Octobre 1966 £1 M. Pierre Billotte, ministre d'Etat, chargé des D. O. M. et T. O. M., arrive dans le Territoire pour une visite de trois jours. A son arrivée, il est salué par M. le Gouverneur Poulet, différentes personnalités du Territoire et les corps constitués.
- 6 Octobre 1966 £2 A la Mairie, devant les Corps Constitués, le Ministre Billote décore de la Médaille de l'Ordre National du Mérite, les religieuses Sœurs Marguerite-Marie et Marie-Thérèse.
- 8 Octobre 1966 £1 Inauguration par M. le ministre Pierre Billotte de la plaque fixée sur la pierre commémorant le 150^{me} anniversaire du retour des Français dans nos Iles.
- 9 Octobre 1966 £1 Départ de M. Billotte et de sa suite. Le ministre est salué à l'aérodrome par le Gouverneur, les parlementaires et les représentants des Assemblées élues. Le ministre salue les drapeaux des associations patriotiques. La gendarmerie nationale et mobile rendit les honneurs.
- 10 Décembre 1966 £1 Des rumeurs font état d'une pétition élaborée sous l'instigation des médecins, dans le but de faire échec à une décision prise par le Gouverneur contre l'un d'entre eux. Une vive pression est exercée sur une partie du personnel de l'hôpital, sur certains malades et plusieurs adolescents.
- 12 Décembre 1966 £1 Les médecins du Service de Santé sont en rébellion ouverte contre le Gouverneur. Malgré plusieurs rappels à l'ordre, les médecins continuent leurs activités politiques, ce qui oblige le Gouverneur à demander le rappel du médecin-chef, ce qui est fait dans les semaines qui suivent.
- 20 Décembre 1966 £1 Un incendie d'une rare violence détruit toutes les installations du centre émetteur situé près de l'étang du Pain de Sucre. A 7 heures du matin, le Territoire est complètement isolé du reste du monde. Dans la journée, le Gouverneur Poulet réussit à adresser au Ministre Billotte un télégramme par l'intermédiaire d'un chalutier polonais mouillé en rade, le commandant de ce navire ayant aimablement mis à disposition du Gouverneur. Les dégâts sont évalués à 80 millions de francs C.F.A.
- 16 Février 1967 £1 Remise du diplôme de citoyen d'Honneur de la Ville de Saint-Pierre par le Gouverneur, le Président du Conseil Général et le Maire à M. Adolphe Pranveille, patron du chalutier de Grande Pêche, Pierre Vidal de l'armement Pêche au Large.
- 2 Mars 1967 £1 Arrivée à Saint-Pierre de Monseigneur Sergio Pignédoli, Légat du Pape au Canada. Il est reçu à l'aérodrome par Monseigneur Maurer. M. le Gouverneur Poulet, M. Paul Lebailly, Président du Conseil Général et le Maire Lehuenen. Le soir à 20 heures 30 une messe solennelle est célébrée devant une très grande assistance à l'église paroissiale. Le légat repart le lendemain pour le Canada.
- 14 Mars 1967 £1 M. Jacques Philippe Vendroux est élu député du Territoire. Le nouveau député est le neveu du Général de Gaulle, Président de la République.
- 26 Mars 1967 £1 Violent incendie au domicile de M. Georges Farvacque. Les dégâts à l'intérieur de l'immeuble sont très importants.
- 30 Mars 1967 £1 M. Marcel Girardin est promu Chevalier du Mérite Maritime.
- 30 Mars 1967 £1 Premier essai d'élevage d'huîtres importées d'Arcachon par M. Norbert Castaing, qui obtient une concession dans l'Etang Boulot.
- 20 Avril 1967 £1 Inauguration du Centre de Télévision de Saint-Pierre par M. Bernard Gouley, Délégué du Directeur Général de l'office de Radiodiffusion-Télévision Française.
- 5 Mai 1967 £1 Voyage inaugural Sydney-Saint-Pierre du nouveau bateau postal "Ile-de-Saint-Pierre".
- 12 Mai 1967 £1 Arrivée de la corvette "Altrevida", commandée par le capitaine de vaisseau Pedro-Gomez Pablos Duarte.
- 26 Mai 1967 £1 Monseigneur F. Maurer Préfet Apostolique est décoré dans l'Ordre National du Mérite au titre de Chevalier.
- 26 Mai 1967 £1 Le Gouverneur du Territoire, M. Georges Poulet épouse une Saint-Pierraise, Mlle Margelaine Apestéguy.
- 7 Juin 1967 £1 Arrivée dans le Territoire de M. le Gouverneur et de Madame Buggia.
- 15 Juin 1967 £1 La frégate britannique "Scarborough" mouille en rade pour une escale de trois jours.
- 12 Juillet 1967 £1 Le dragueur de mines "Arcturus" de la Marine Nationale Française arrive à Saint-Pierre

- venant des Antilles. Il doit assurer le transport de la rade au Barachois du Général de Gaulle et de sa suite. Ce bâtiment est commandé par le lieutenant de vaisseau d'Alouy.
- 12 Juillet 1967 £1 M. Yannick Dutin, un jeune pilote aviateur Saint-Pierrais de 21 ans se tue dans un accident d'avion dans la Baie Saint-Georges (Terre-Neuve).
- 18 Juillet 1967 £1 M. le Ministre d'Etat Pierre Billotte chargé des D.O.M. et T.O.M., M. Jacques Foccart Secrétaire Général à la Présidence de la République et une suite de journalistes arrivent à Saint-Pierre précédant de deux jours l'arrivée du Président de la République, le Général de Gaulle.
- 19 Juillet 1967 £1 Le Maire de Saint-Pierre, J. Lehuenen au nom du Président de la République, le Général de Gaulle, dépose une gerbe au Monument aux Morts de l'Île-aux-Marins. Le Maire était accompagné de MM. de la Chevalerie et Brasseur, respectivement de la Maison civile du Président, et Directeur des Affaires des T.O.M.
- 20 Juillet 1967 £1 Arrivée à Saint-Pierre sur le croiseur "Colbert" du Général de Gaulle, Président de la République et de Madame de Gaulle. Ils sont accueillis sur la place du Général de Gaulle par les personnalités et toute la population du Territoire, devant lesquelles le Président prononce un discours, et entonne la Marseillaise reprise par toute la foule. Dépôt de gerbe au Monument aux Morts, audiences. Déjeuner à la Résidence de M. le Gouverneur Buggia. A 15 heures présentation à la Mairie du Conseil Municipal et des corps constitués. Allocution de bienvenue du Maire Lehuenen ; réponse du Général de Gaulle. Visite de la Ville, de la S.P.E.C., et du Port. A 17 heures 30, grande réception à l'Hôtel du Gouverneur. Le départ du Président et de Madame de Gaulle s'effectue dans un enthousiasme émouvant et indescriptible à 19 heures au chant de la Marseillaise. A 20 heures 30 par l'avion D C 3 d'Air Saint-Pierre départ de MM. Billotte et Foccart et de leur suite.
- 1 Août 1967 £1 Le navigateur solitaire anglais Francis Brenton à bord d'une pirogue catamaran taillée dans un tronc d'arbre fait escale à Saint-Pierre. Il repart cinq jours après pour Saint-Louis du Sénégal via les Açores.
- 3 Août 1967 £1 Le paquebot "Franconia" de la Cunard Line fait une escale de six heures avec 500 passagers.
- 10 Août 1967 £1 Arrivée du paquebot anglais "Carmania" de la Cunard avec 650 passagers. Le commandant Smith offre un dîner aux personnalités.
- 27 Août 1967 £1 Pose de la première pierre de la nouvelle chapelle du Saint-Esprit. Au cours de cette bénédiction un parchemin est enchâssé dans la pierre avec les signatures de Sa Sainteté le Pape Paul VI, Monseigneur Maurer, Préfet Apostolique, M. Jean-Jacques Buggia, Gouverneur du Territoire, M. Joseph Lehuenen, Maire de Saint-Pierre, M. Paul Lebailly, Président du Conseil Général, les Révérends pères Lux, Gilbert et le Maître d'œuvre M. Pierre Hélène.
- 29 Août 1967 £1 Arrivée dans le Territoire du Colonel de Gendarmerie Richard venu inspecter les forces de Gendarmerie Nationale.
- 25 Octobre 1967 £1 Survol de la ville de Saint-Pierre en rase-mottes par deux avions militaires à réaction, de nationalité canadienne. Ces deux avions appartiennent à la classe Tudor.
- 1 Décembre 1967 £1 Un incendie détruit la maison des héritiers Onésime Poirier à la Pointe-à-Philibert. La famille de M. de Arburn, André, qui habitait cette maison, perd tous ses meubles et ses vêtements.
- 2 Décembre 1967 £1 Arrivée dans le Territoire, en mission, de M. Raoul Courtoux, inspecteur général de l'enseignement public.
- 22 Décembre 1967 £2 A partir de ce jour, le phare de la Pointe Plate, au Sud-Ouest de Langlade, fonctionne de façon automatique. Monsieur Georges Ozon fut le gardien qui effectua le dernier quart de service.
- 29 Décembre 1967 £1 Quatre Saint-Pierrais ayant à leur tête M. Elie Jugan, quittent Saint-Pierre pour Madras (Indes) pour effectuer l'opération "Doris". Cette opération dirigée et patronnée par M. le Sénateur Henri Claireaux a pour but de faire connaître aux pêcheurs de l'Inde, la méthode de la pêche en doris, telle qu'elle est pratiquée à Saint-Pierre et Miquelon.
- 17 Février 1968 £1 Le bateau postal "Miquelon" qui effectua le service pendant vingt ans entre Saint-Pierre et le Canada est vendu à une compagnie canadienne et quitte définitivement ce jour le Territoire.
- 7 Avril 1968 £2 Pose d'une plaque commémorative à la Mairie de Saint-Pierre en l'honneur de la visite effectuée le 20 Juillet 1967 par le Général De Gaulle, Président de la République Française.
- 30 Avril 1968 £1 Arrivée dans le Territoire de M. Leduc Ambassadeur de France au Canada en visite officielle dans le Territoire. L'Ambassadeur est accompagné de sa femme. Leur séjour durera deux jours.

- 2 Mai 1968 £2 Arrivée dans le Territoire de l'Amiral Jésus Fontan, Président de l'Institut Social de la Marine Marchande espagnole, qui vient inaugurer le dispensaire des marins espagnols créé par le Docteur José Alarcos.
- 3 Mai 1968 £1 Consécration par Monseigneur Maurer du nouvel autel de l'Eglise Paroissiale de Saint-Pierre.
- 3 Mai 1968 £2 Monsieur René Dagort, Conseiller Privé, Consul d'Espagne, reçoit, des mains de l'Amiral Fontan, la Médaille de Chevalier du Mérite Naval en présence du Gouverneur et quelques autres personnalités de l'Archipel.
- 8 Mai 1968 £1 Inauguration et bénédiction de la nouvelle Trésorerie de Saint-Pierre, sise place du Général de Gaulle. Allocutions de M. Sarraméa Trésorier-Payeur et de M. Rialland représentant M. le Ministre des Finances.
- 15 Mai 1968 £1 Un doris monté par quatre hommes, parti en dérive la veille dans le Sud de Galantry est recueilli sur le Banc de Saint-Pierre par le bateau "Pascal-Annie". L'équipage est sain et sauf, mais le doris a subi des avaries.
- 10 Juin 1968 £1 Par une forte brise de N. E. le navire "Diamant" patron armateur M. Joseph Poirier fait naufrage à l'Anse aux Soldats. Le bateau est perdu, mais l'équipage est sain et sauf.
- 12 Juin 1968 £1 Trois doris de pêche miquelonnais en difficulté aux Iles Plates (Terre-Neuve) sont secourus par la vedette des Phares et Balises "Cormorandière". Les six pêcheurs sont ramenés sains et saufs à Miquelon. Les trois embarcations ont subi de gros dégâts et sont inutilisables.
- 1 Juillet 1968 £1 Le navigateur solitaire français Alain Gliskman engagé dans la course Plymouth-Newport avec son bateau le "Raph" entre à Saint-Pierre en avarie de gouvernail alors qu'il était en tête de la course. Le "Raph" est monté sur la cale de halage pour effectuer la réparation.
- 11 Juillet 1968 £1 Le navigateur Alain Gliskman quitte Saint-Pierre avec son bateau le "Raph" et quatre équipiers dont une femme Edith Baumann, elle-même engagée en solitaire dans la course transatlantique Plymouth-Newport. Le "Raph" se rend à Marseille, via les Açores.
- 16 Juillet 1968 £1 M. Robert Bichette représentant du Ministre canadien de la jeunesse, accompagné du Maire de Saint-Pierre et d'un groupe d'Acadiens du New-Brunswick dépose une gerbe de fleurs au Monument aux Morts.
- 7 Août 1968 £1 Le paquebot soviétique "Pouchkine" de 22 000 tonnes fait escale à Saint-Pierre avec 583 passagers venant des Bermudes. Il repart le soir même à 23 heures 30 pour Gaspé.
- 22 Septembre 1968 £1 Elections sénatoriales. Ont obtenu : M. Pen, Albert, 12 voix élu ; M. Lebailly, Paul 7 voix ; M. Claireaux, Henri, 4 voix.
- 19 Octobre 1968 £1 Décès de M. Jean Déminiac, Secrétaire-Général de la Mairie de Saint-Pierre, au service de la Municipalité depuis trente-neuf années.
- 23 Octobre 1968 £1 M. Georges Landry, Président honoraire de la Chambre de Commerce est décoré de la rosette de la Légion d'Honneur, à l'Hôtel Crillon à Paris, par M. Maurice Herzog, ancien Ministre de la Jeunesse et des Sports.
- 1 Novembre 1968 £1 L'aviatrice française, Mme Hrisa Péliissier, arrive à Saint-Pierre, terminant son périple autour du monde. Elle repart dans la nuit pour les Açores où elle arrive vers 18 heures.
- 11 Novembre 1968 £1 Cinquantenaire de la victoire de 1914-1918. Des manifestations patriotiques sont organisées pour commémorer cette journée du souvenir. Dépôt de gerbes au Monument aux Morts. Réception à la Salle des Combattants.
- 24 Novembre 1968 £1 Un jeune chasseur M. Raymond Fontaine tue un aigle royal dont les ailes déployées mesurent plus de deux mètres d'envergure. Ce magnifique oiseau a été naturalisé au Canada et se trouve actuellement au Musée de Saint-Pierre.
- 15 Décembre 1968 £1 Centenaire de la compagnie des Sapeurs-Pompiers de Saint-Pierre. A 14 heures. les trois voitures des pompiers défilent dans les rues. A 18 heures, à la caserne, une réception a lieu au cours de laquelle le Maire Lehuenen prononce une allocution retraçant l'historique de la Compagnie.
- 18 Décembre 1968 £2 Décès de Monsieur Paul Lebailly, Président du Conseil Général. Aux obsèques, Monsieur le Gouverneur J.J. Buggia prononce une émouvante allocution.
- 28 Décembre 1968 £2 Au cours d'une réception chez le Docteur Rannou, Chef du Service de Santé, un diplôme de Citoyenne d'Honneur est attribué à Mademoiselle Christine Menassier, Sage-Femme en mission à Saint-Pierre et Miquelon.
- 20 Janvier 1969 £1 M. Elie Jugan, accompagné de treize autres pêcheurs saint-pierrais repart aux Indes renouveler l'opération "Doris" effectuée en 1968.
- 21 Janvier 1969 £1 La nouvelle vedette d'assistance et de surveillance "Miquelon" sort de toute urgence pour porter secours au bateau "Diamant" patron Joseph Poirier en difficulté aux "Rochers" de l'Est à Miquelon. Le Diamant est remorqué à la cale de Miquelon. Il regagne Saint-Pierre le lendemain escorté par le bateau sauveteur.
- 28 Janvier 1969 £1 A 9 h 30 violente explosion à bord du bateau postal "Ile-de-Saint-Pierre". Six dockers

- Saint-Pierrais sont transportés à l'hôpital sérieusement brûlés. La cause de ce grave accident est un coup de grisou dans la cale à charbon. Grosse émotion parmi la population pendant plusieurs semaines.
- 3 Février 1969 £1 Début d'incendie à l'atelier bois des Travaux-Publics.
- 25 Février 1969 £1 Une mission franco-canadienne vétérinaire arrive dans le Territoire pour étudier la création d'une station de quarantaine.
- 28 Février 1969 £1 Le Médecin-Colonel Paul Henry, Chef du Service de Santé est décoré de la Médaille d'Officier dans l'Ordre National du Mérite.
- 28 Février 1969 £1 Hiver exceptionnellement clément. A cette date aucune trace de neige dans les rues et sur les collines dominant la Ville. Température très douce depuis le début de Janvier Un retour de la vie végétale se manifeste dans les jardins, sur les plants de rhubarbe, et sur tous les arbustes.
- 3 Mars 1969 £1 Le chalutier "Marie-Berthe" est coulé par explosion, par les soins de l'Inscription Maritime, près du rivage au Nord de l'Anse à Ravenel.
- 13 Mars 1969 £1 Début d'incendie à la nouvelle boucherie Paul Poulain.
- 14 Mars 1969 £1 Sœur Alain depuis de longues années infirmière au Sanatorium est décorée de la croix de Chevalier dans l'Ordre National du Mérite. Allocutions prononcées par le Colonel Henry, Chef du Service de santé et le Maire Lehuenen.
- 16 Mars 1969 £1 Election partielle au Conseil Général. M. Briand, Richard, 941 voix, élu. M. Lahiton, Georges, 480 voix.
- 28 Mars 1969 £1 Pour la première fois un avion militaire français Nord-Transall C 160 - FR - AMD du groupe de transport "Touraine", piloté par le capitaine Hutteaux, se pose sur notre aérodrome, venant de France, via les Açores et Gander. Cet avion géant de 45 tonnes a atterri et décollé sans la moindre difficulté.
- 6 Avril 1969 £2 A deux heures du matin, par temps de brume et grosse mer, le schooner canadien "Amarante", (ex "Charles L"), se met à la côte de Savoyard. Quatre personnes de l'équipage dont une femme sont sauvées. Le cinquième, un jeune homme de 25 ans, l'Elève-Officier canadien Marc C. Purney, est porté disparu. Malgré toutes les recherches effectuées son corps n'est pas retrouvé. Les recherches furent dirigées par le Lieutenant Gaillégues et la brigade de gendarmerie placée sous son autorité
- 9 Avril 1969 £1 Un hélicoptère Alouette III cinq places de construction française, de nationalité canadienne se pose sur l'aérodrome. Le but de ce voyage consiste pour cette mission à exprimer les remerciements du Gouvernement canadien à l'Administration du Territoire, pour l'aide qui a été apportée aux naufragés du schooner "Amarante" perdu trois jours avant.
- 16 Avril 1969 £1 Création de la Station Radioélectrique Gouvernementale de secours. Le premier contact avec Paris a eu lieu aujourd'hui vers 13 h 30. Ce service sera assuré par des militaires de la gendarmerie en liaison avec la station de Rosny-sous-Bois.
- 16 Avril 1969 £1 Début des travaux de terrassement pour la construction du nouveau Frigorifique situé sur le Môle du nouveau port.
- 16 Avril 1969 £1 Incendie à la propriété de M. Victor Gautier (Ex-Immeuble V. Lemétayer). Importants dégâts à l'intérieur de l'immeuble.
- 22 Avril 1969 £1 Arrivée de l'évêque espagnol Monseigneur José-Maria Garcia, venu à Saint-Pierre en tournée pastorale. Réception des autorités au "Stella-Maris".
- 27 Avril 1969 £1 Référendum pour la réforme du Sénat et la Régionalisation. A la question posée, ont obtenu : pour le "Oui" 1991 votes, pour le "Non" 277 votes, Nuls 78 - Chiffres valables pour le territoire.
- 15 Mai 1969 £1 Le chalutier espagnol "Estornino" entre à Saint-Pierre complètement ravagé par un incendie. L'équipage est sain et sauf.
- 1 Juin 1969 £1 Premier tour des élections présidentielles. Ont obtenu : MM. Georges Pompidou 1585 voix - Alain Poher 326 - A. Krivine 49 - J. Duclos 39 - M. Rocard 25, - L. Ducatel 27 - G. Defferre 23.
- 15 Juin 1969 £1 Second tour des élections présidentielles. Ont obtenu MM. Georges Pompidou 1714 (élu) - Alain Poher 362 - Nuls 76.
- 16 Juin 1969 £1 Premiers travaux relatifs à la démolition et à la suppression du Pont Boulot.
- 18 Juin 1969 £1 M. Georges Teppe, Chef de Cabinet du Gouverneur est décoré chevalier de la Légion d'Honneur à titre militaire.
- 26 Juillet 1969 £1 Mariage de M. Michel Lapaix et de Mlle Anne-Marie Poirier. Le marié, âgé de moins de 18 ans, a obtenu une dispense du Président de la République.
- 28 Juillet 1969 £1 Première liaison aérienne postale directe par avion français Transall C160 entre Saint-Pierre et Miquelon et la métropole.
- 6 Août 1969 £1 Le paquebot "Pouchkine" fait escale à Saint-Pierre avec 600 passagers canadiens-

- français.
- 7 Août 1969 £2 Le Chef-Pilote d'Air Saint-Pierre, Monsieur Lloyd Gibson avec deux passagers, Messieurs Paul Arnaud et Georges Lafitte, avec un petit avion monomoteur, atterrit près de la résidence de Monsieur Marcel Dagort à Langlade. Le même jour, le pilote Gibson sur le même appareil se pose sur le petit sentier qui mène à la Pointe au Cheval .
- 17 Août 1969 £1 A l'église paroissiale, pour la première fois, une messe est célébrée par le R. P. Nibel, avec chants folkloriques exécutés par les étudiants de l'Université de Toronto.
- 24 Août 1969 £1 Un groupe de soixante personnes sous la direction de Monseigneur François Maurer Préfet Apostolique des Iles part pour effectuer un pèlerinage dans plusieurs hauts lieux de la chrétienté. Ces pèlerins doivent visiter Paris, Lisieux, Lourdes, Fatima et Rome où ils assisteront à une audience privée de Sa Sainteté le Pape Paul VI.
- 4 Septembre 1969 § Incendie à la station de bitumage située au Rond-Point de Savoyard. Dégâts matériels peu importants.
- 18 Septembre 1969 £2 Arrivée du bateau océanographique "Jean Charcot".
- 22 Septembre 1969 £1 Transfert des bureaux du Gouvernement au nouvel immeuble récemment construit sur le littoral du Barachois.
- 24 Septembre 1969 £1 Escale du paquebot soviétique "Pouchkine". Au cours des opérations de débarquement un passager meurt frappé d'une crise cardiaque à bord du transbordeur "Pascal-Annie".
- 27 Septembre 1969 £1 Escale d'un petit yacht de 10 mètres, le "Damien", monté par trois jeunes Français qui tentent de faire le tour du monde.
- 10 Octobre 1969 £1 Une greffe du rein est effectuée à Paris à l'hôpital Necker dans les services du professeur Hambruger sur un jeune Saint-Pierrais Charles Cormier. Intervention réussie. Le donneur était son frère Bernard.
- 16 Octobre 1969 £1 Arrivée dans le Territoire de M. Henry Rey, Ministre des D.O.M. et T.O.M. et de sa suite.
- 17 Octobre 1969 £1 Dépôt de gerbes aux monuments des morts de la guerre et des marins disparus en mer par M. Rey, Ministre des T.O.M. Présentation des corps constitués et séance de travail à la Mairie. Réception à la Salle des Combattants.
- 18 Octobre 1969 £1 Visite du Ministre à Miquelon. A Saint-Pierre, visite de la S.P.E.C., du port, quarantaine, I.S.T.P.M., hôpital et musée.
- 19 Octobre 1969 £1 Après avoir assisté à la messe, le Ministre et sa suite partent par l'avion D C 3 d'Air Saint-Pierre.
- 24 Novembre 1969 £1 Arrivée dans le Territoire d'un troupeau de 239 bêtes de races charolaise, limousine et suisse. Ce troupeau sera parqué dans le nouveau ranch récemment construit à l'Anse-à-Ravenel.
- 4 Décembre 1969 £1 Un hélicoptère militaire canadien de la classe "Labrador" C 113 arrive à Saint-Pierre. Quelques minutes après son arrivée, il effectue une démonstration de sauvetage au-dessus de la digue de la Pointe-aux-Canons. Il repart le surlendemain pour Summerside (Ile du Prince Edouard).
- 12 Décembre 1969 £1 Puissante déflagration provoquée par l'explosion d'une mine sur un chantier de la Société des Batignolles en bordure du terrain d'aviation. Des dégâts matériels importants sont infligés aux installations de l'aérodrome.
- 13 Décembre 1969 £1 Un incendie prend naissance à 3 heures du matin au domicile de M. Alfred Roverch. Trente minutes plus tard, les pompiers sont maîtres du feu. Les dégâts à l'intérieur de l'immeuble sont assez importants.
- 29 Décembre 1969 £1 Par décret paru ce jour, M. Francis Leroux est promu Chevalier dans l'Ordre de la Légion d'Honneur.
- 31 Décembre 1969 £1 Pour la première fois dans les annales maritimes de Saint-Pierre et Miquelon le trafic portuaire maritime a atteint le chiffre de 1 080 000 tonnes de marchandises pour l'année 1969.